



TWIN FIN "NEW"

より速いスピード、自由なターンを可能に。

“Lose the drag,
keep the control speed
without sacrifice.”



Acute Carbon



Limited Series

Moon Tail



三日月型のテールがリルス感のあるライディングを可能にするとともに、2つの尖ったテールが舵のように作用して海面をホールドすることでドライブ性を高めている。

Single Concave



ボトムコンケーブによって、ボードに揚力が生まれ、より速いスピードでのライディングが可能になっている。コンケーブの入り方は、サイズによって異なる。

Nubster



より縦の動きを求める方、あるいは荒れた海面での使用をされる時には、ツイン+スタビライザーのセッティングがGOOD!

6'9" X 24"	70L	¥ 409,000 (¥ 449,900)
7'3" X 26"	85L	¥ 409,000 (¥ 449,900)
7'9" X 28"	103L	¥ 409,000 (¥ 449,900)
8'3" X 30"	125L	¥ 409,000 (¥ 449,900)
8'9" X 32"	150L	¥ 420,000 (¥ 462,000)
9'0" X 33"	166L	¥ 420,000 (¥ 462,000)

7'9" X 28"	103L	¥ 240,000 (¥ 264,000)
8'3" X 30"	125L	¥ 240,000 (¥ 264,000)
8'9" X 32"	150L	¥ 240,000 (¥ 264,000)
9'0" X 33"	166L	¥ 248,000 (¥ 272,800)

Tips

ツインフィン、トライ・クワッドフィンよりも水の抵抗が少ない為、より速いテイクオフが可能です。また、スムーズで自由なターンが可能になり、「サーフィン技術の幅を広げる」ことが出来ます。力を抜いてリラックスして乗ることがコツで、流れるような大きな弧のターンを意識してみてください。

“STARBOARD” [TWIN FIN] のこだわり

Point①

常に進化・成長するために研究・製品開発を進める“STARBOARD”が、軽さ、強度、そして幅広い波質でのサーフィンに求められる「動的な柔らかさ・硬さの両立」をライダー達と追い求めることによって辿り着いた新構造「Acute Carbon」とベストセラー構造「Limited Series」の改良。

Point②

ツインフィンの回転性の高さを生かしながら、しっかりとしたドライブ感や安定性を持たせるために、三日月形のムーンテールを採用。ツインフィンのリルスなターン時に、この2つの尖ったテール形状がフィンのように舵取りとして働くことでドライブ性も兼ね備えることが出来るアウトラインとなっている。

Point③

ボトムのシングルコンケーブが水の流れを作り出し、ボードに揚力を与え、より速いスピードを可能にする。コンケーブの位置や深さはサイズによって変化させており、様々な海面において幅広い層（技術レベルや体格）に対応、サーフィンを楽しんでもらうための“STARBOARD”のこだわりが感じられる。

めちゃくちゃ速い、
ターンのし易さは
これまで1番！？
新しい感覚での
波乗りが可能に。



RIKI HORIKOSHI
Impression

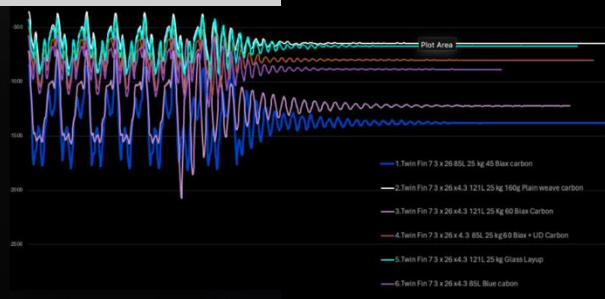
新構造「Acute Carbon」

43% MORE FLEX
compared to Blue Carbon

700g LIGHTER (14%)
compared to Blue Carbon

42KM/H RECOIL SPEED
compared to Blue Carbon

38.4% FASTER RECOIL
compared to Blue Carbon





PRO VS SPICE VS TWIN FIN

Tips

PROモデルは、大きく掘れた波に最も適したボードである。そのアウトライン（狭いノーズ、薄いレール等）やスカッシュテールによる蹴り込みに対する反応の良さは、タイトな縦のターンを可能にする。

SPICEモデルは、3モデルの中で最も安定性があるボードである。丸みのあるアウトラインやボードの厚さが安定性を高め、ベベルレールやテール付近の切り込みによって動きも良くなっている。

TWIN FINモデルは、ダウンザラインが最も速いモデルである、ツインフィンやムーンテール形状によって生まれる「動かしやすさ」は、より自由なターンを可能にし、サーフィンの幅を広げてくれる。

	安定性	ダウンザラインの速さ	ターンの速さ	カービング	コントロール	グリップ
PRO	6	8	8	10	10	10
SPICE	10	6	6	8	8	9
TWIN FIN	9	10	10	9	7	5

Pro

- 掘れているパワーのある波でのハイパフォーマンス
- 狭いノーズがタイトな動きを可能に
- サーフィン時の縦の動きが得意



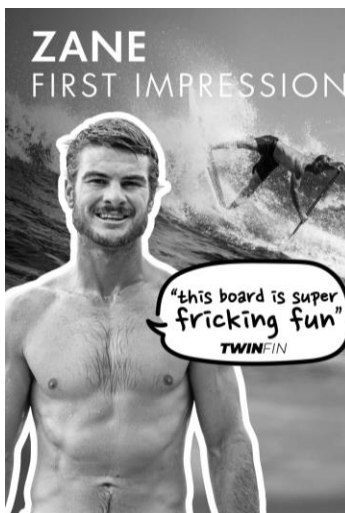
SPICE

- その形状から最も安定性が高い
- ベベルレールによってカービングが容易に
- 5フィンオプションによってあらゆる海面に対応



TWIN FIN

- ダウンザラインの速さ
- ツインフィン構造によるテールのルースさ
- あらゆる波（特に小波）への対応性の高さ



Pro・Spiceに比較するとリラックスして上体の力を抜いて体重をかけ過ぎない。サーフィンをする必要がある。



RIKI HORIKOSHI
Impression

TWIN FINを2枚持ちの1つとして使用することでレールワークが向上し、フローのある動きが可能になる。つまり、サーフィンを楽しむための技術が身に付く。