



Riders: Connor Baker / Photographer: Abraham Slosser / Location: Maui

INNOVATION
STARBOARD
QUALITY



間違いなく、製造元のStarboardは汚染者です。しかし、我々は革新的なエコパートナーと手を取り、全体的な影響を変えることができます。私達の目標は、海に優しい代替案を発見する先駆けとなることです。

2017年度の当社の二酸化炭素排出量は約3,600トンでした。それは主に私たちの製品の原材料と会議によるもので、その他には我々のチームの大規模な飛行機移動によるものでした。

そこで私たちは、10万株以上のマングローブの木をトール・ヘイエルダール気候公園に植え、20年間で100,000,000トンのCO₂を吸収させることで、合計的に環境に及ぼしてしまう悪影響の何倍もの正しい影響を作っています。

私たちは未来派です。

**私たちは、英知と積極性で地球を守ることができると信じます。
これは私たちの決断です。きれいな海とは、きれいな空気です。
私たちは海をフィールドとする人間としてそのストーリーを知る義務があり、
地球を守るために世界的な負荷を減らすために行動します。**

2016年モデルWhopperサイズのボードは、98kgのカーボンフットプリントを有していました。私たちはより環境にやさしい素材を使用し、よりクリーンなエネルギーに移行することで、2020年までにこれを51kgまで削減することを目指しています。

当社のハイパフォーマンスボードは、亜麻、バイオレジン、バルサのような、より多くの「バイオ」原材料で作られています。

私たちは、従来の通常プラスチック材料をアップサイクリング材料に変更しています。

ですが、この取り組みの初年度には既存の在庫材料もあるため、全てを変えることはできていません。しかし例えば私たちが漁網からアップサイクリングして作ったフィン従来の処女材を使用した製品よりも優れたパフォーマンスを発揮します。

Parley for the Oceans, Trash Hero, Sustainable Surf, SUPKids そして Watertrek と素晴らしいパートナーシップを築けたことに感謝します。Merijn Tinga the Plastic Soup Surferはトレンドセッターであり、イザベルとメラティ・ワイゼンのバイバイ・ビニールバッグは大きな影響力があります。

パートナーシップは 新しいリーダーシップです。

毎週タイのTaco湖周辺の川または路上で行われているTrash Heroのキャンペーンや、ミャンマーへのマングローブ植林にぜひご参加・ご協力ください。



プラスチックは設計上の失敗です。
 今までに製作されたすべての欠片は、何らかの形で存在し続けています。
 更に、大量のプラスチックが毎日海洋に流れ込んでいるのが現状です。
 私たちはこの海洋汚染を終わらせるために、原材料を再発明する必要があります。

PARLEY A.I.R. 戦略

私たちの呼吸のための空気は、海によって生み出されます。



製造された全てのスターボード1製品
 に対して、ミャンマーのトル・ヘイエ
 ルダール気候公園に1本のマングロー
 ブが植えられ、20年間で最大1トンの
 CO₂ を吸収します。



SUSTAINABLE SURFは、サーフカル
 チャーを海を保護する強力な力に変換
 します。



SUPKIDSは子供たちにパドルボーデ
 イングを紹介し、水の安全や、環境意
 識を高める団体です。



TRASH HEROは既存の廃棄物を減ら
 し、長期的な行動変化を促すことで将来
 の廃棄物を削減する、持続可能なコミュ
 ニティベースのプロジェクトと作ります。



WATERTREKは水に関わる生態系を保護する緊急性についての意識を高める手段として、
 スタンド・アップ・パドルリングを使用する環境団体です。

1994年に事業を開始したときの目的は何だったのでしょうか？ - 世界最速のウィンドサーフィンボードを作る。Svein Rasmussen(スヴェイン・ラスムッセン)の世界ツアーでの15年の経験をもとにして、Starboardは革新者として、オリジナルのウッドラミネーションを先導し、最終的にはエンドグレイン・バルサ技術をプレミアムサンドウィッチ製品として発売することになりました。

そのシェイプは？ - ACE, AllstarとSprintは素晴らしく、3年以上にわたってTikiチームがSUPレーサーランキングでのトップを獲得しました。プロウエーブボードのライダーたちは、前回大会でのフィジューで、ISA SUPサーフ世界大会で男女ともに金メダルを獲得しました。

ボード作りを始めて数年後に掲げた目的は？ - ボードスポーツを多くの人に、そして安全に。Whopperのようなボードの形状は、誰もがパドルサーフィンのできるようにしました。そして2018年には、インフレーターブル市場に更なるイノベーションを導入しています。ダブルチャンバー技術は非常に高い剛性を実現し、将来の制定されるパドルボードの政府規制よりも高い安全性を持ちます。

目指したのは 新たなラグジュアリーです。

エアラインテックは初めての特許開発で、最小限の重量増加で大幅にボードのたわみを削減します。また高温度の熱帯条件にも対応すべく、縫い目の強度を2倍にするダブルオーバーラップシームを導入しています。

コンポジットのGOボードはパドルボーディングの新しいトレンドを作りました。Starboardのコンケープは、ライダーがパドル中に直立姿勢を保ちながら、狭くて速い船体をパドルングすることを可能にします。Sonni Hönscheid Waveや Sun art collectionでもお選びいただけます。

新しいパドルの種類には、リマブレード、バルサテック、Sonniスペシャルエディションティキテックがあり、すべてに高精度ティキクランプが付いています。

私たちが最も興奮していることは何でしょうか？ - インフレーターブルボードにリサイクルPVCを使用し、最終的にはすべての製品をリサイクルするシステムを設計するための共同研究を進めています。海洋に対する将来の新しいビジョンはパートナーのParley for the oceansから影響を受けています。

目的は新たなラグジュアリーさであり、エコイノベーションは新しい持続可能性であり、環境主義は未来主義であり、パートナーシップは新しいリーダーシップなのです。



スヴェインはウインドサーフィンツアーに15年間参戦し、多くの世界タイトルとヨーロッパタイトルを持ち帰ったほか、ロサンゼルスオリンピックにも参加しました。1994年にはStarboardを設立し、2001年には世界をリードするウインドサーフィンブランドになりました。SUPにおいて、Starboardは業界のベンチマークとして必然的に発展し、数年先の技術とコンセプトを市場にもたらすことで、革新と高品質のスタンダードを確立しています。更にスヴェインは働くためにパドルし、どこにいても水上でゴミを拾い、Starboardをより良い明日のための触媒として利用します。

Svein Rasmussen
Chief innovator

COMPOSITE BOARDS



FLAT WATER P. 12

速くて楽しい未来的なボードスポーツのために、ボトムチャンネルとポキシーレールが高い安定性とスピードを提供する。

ALL ROUND P. 16

1本のボードで全てをこなすには、このシェイプが完璧。



ALL STAR P. 28

ワールドクラスのアスリートがデザインした高性能レースボード。

SPRINT P. 30

平水面とチョップのための究極のスピードスター。瞬時の加速とトップエンドを兼ね備える。

ACE P. 32

チョッピーや外洋でのダウンウィンドゲームを変える存在。



SURF P. 18

波があれば笑顔も増える。
驚くべきウェーブライディング
能力を備えた先進的
サーフシェイプ。



PRO P. 22

世界クラスの波を求める
ライダーのための
パフォーマンスシェイプ。



INNOVATION P. 24

革新はこの独特なシェイプの
実験からも生み出される。



EXPLORING P. 34

多彩で実用的な
遠征準備ができた
究極のアドベンチャーボード。



FOIL P. 38

フォイルは未来だ。
次の革命のための
実績のあるプラットフォーム。



KIDS P. 64

小さなライダーのための小さな
ボード。キッズラインは、水の上
にすべての子供たちを導く。

INFLATABLE BOARDS



RACE WITH AN AIRLINE P. 50

レースでは硬さがより速いスピードに繋がる。ボードのたわみはわずか1.8cm以下。2016年世界チャンピオンのコナー・バクスターが証明している。



TIKHINE P. 52

乗ることのできるアート。Sonni Hönscheidのカスタムアートワークを取り入れた新しいTikhineコレクション。



RIVER P. 59

川でのパフォーマンスのための新たなチョイス。



TEAM P. 60

友人とのパドルは人数が多いほどもっといい。チームビルディングからチームレースまで、楽しみ尽くそう。



TOURING P. 56

冒険のためのツール。
インフレーター・ツーリングボードは冒険家の好む移手段だ。



ALL ROUND P. 57

シンプルで安定的。
オールラウンドの形状は、どんなライダーや場所にも完璧なサイズを提供する。



SURF P. 58

空気でサーフィン。
サーフパフォーマンスとフォイルに特化したインフレーターボード。



POLO P. 62

バランスとスキルのスポーツがチームプレーをSUPにもたらし。



VISION P. 63

足下の景色を見て、友人と一緒に海を探索しよう。



KIDS P. 64

小さなライダーのための小さなボード。キッズラインは、水の上ですべての子供たちを導く。

NEW

GET UP AND GO

速くて楽しい未来的なボード

革新的なボトムコンケープとボキシーレールを誇る先進的かつフレンドリーなボードが、高い安定性を備えた比類なきスピード・グライドパフォーマンスを提供します。



GO

11'6"×33"

Available in Starlite, ASAP, Carbon Top Sun, Starshot Sun, Wave, Dot and ASAP Tikhine

11'2"×32"

Available in Starlite, ASAP, Carbon Top Sun, Starshot Sun, Wave, Dot and ASAP Tikhine

10'8"×31"

Available in Starlite, ASAP, Carbon Top Sun, Starshot Sun, Wave, Dot and ASAP Tikhine

10'2"×29"

Available in Starlite, ASAP, Carbon Top Sun, Starshot Sun, Wave, Dot and ASAP Tikhine

9'4"×28"

Available in Starlite, ASAP, Carbon Top Sun, Starshot Sun, Wave, Dot and ASAP Tikhine

優れた安定性と素晴らしいグライド性。ベストセラーとなったアトラスを更に大きく改善しました。エントリーレベル、スクール、体格の大きい方に最適なボードです。

おそらく世界で最も前衛的なボードです。驚異的なグライド性は、その幅に比べて画期的な安定性に由来します。

優れたスピードと安定性、速いターンを望むライダーに焦点を当てました。パドリングを最大限に活用したい人にとって最高のボードでしょう。

より軽量のライダーはこの機敏で速く、比較的安定したボードによりパフォーマンスの真のブレイクスルーを見出すでしょう。女性パドラーのファンが大多数です。

驚くほど高いポテンシャルを持つ、軽快で機敏なボードです。あなたが75 kg未満で、最高のボードを探すならこちらです。

“羊の皮をかぶったオオカミ”

これらのボードはフラットウォーターだけでなく、ダウンウィンドでバンプをつかまえるのも大好きです。



Starlite



ASAP



ASAP Tikhine

Starshot Sun
Carbon Top Sun

Starshot Dot



Starshot Wave



NEW

11'6"×33"
Go11'2"×32"
Go

NEW

10'8"×31"
Go

NEW

10'2"×29"
Go

NEW

9'4"×28"
Go

Boards:

Volume:

Rider weight:

Fins:

241 L

217 L

192 L

177 L

159 L

70-125 kg

60-105 kg

55-100 kg

50-95 kg

40-75 kg

Single
Drake 230
ASAP: 9"Single
Drake 230
ASAP: 9"Single
Cutaway 230
ASAP: 9"Single
Cutaway 230
ASAP: 9"Single
Cutaway 230
ASAP: 9"

▼フラットなスタンディングエリア
SUPヨガを行うための
十分な安定性と快適性。

▼保護のためのレールセイバー
パドルスクラッチを
最小限に抑えます。
(Starshotのみ)

▼ボキシール
安定性を高め、デッキへの水の流れ
を制限し、足とギアをよりドライな状
態に保ちます。

▼ディープセンターチャンネルとフラットロッ
カー：最も効率的な長いグライドを確保す
るために水路を作り出します。

▼ブレンなボトム
安定したプラットフォームとフラットデ
ッキは最も快適なバランスを提供し、
ヨガやフィットネスに最適です。

▼230 Cutaway ライトコアセンターフィン
10'2"と10'8"に付属。230 ライトコアフィ
ンが、11'2"と11'6"に付属します。

▼後方よりのフィン位置
直進性を改善し、パドルング時に両サイ
ドを切り替えなければならない時間を
削減します。

▼ショルダーキャリアストラップ
ボード付属品。(Carbon Top Sun,
Starshot Sun, Dot, Wave とASAP
Tikhineにのみ付属)

▼バンジーコード穴
バンジーコードを設置する穴

▼FCSプラグ
アクセサリを装着するた
めのFCSプラグ

▼幅の広いノーズとテール
丸みを帯びたアウトラインは
滑らかでバランスのとれたトリ
ムを提供し、効率的なパドル
ングを可能にします。

“私にとってペインティングは、すべての私の経験、世界中のエキゾチックな場所や異なる文化を発見する旅の日記を書くようなものです。

そこから自分のスタイルを確立しました。

特別なアクリルペンを使用したテクニックは、ペイントによってハワイの素晴らしい自然を感じさせることを可能にします。

私の絵はときにストーリーを語ります。

より近くで観る人は、流線の中の新しい脈絡を発見するのです。

SUPレースをしているアスリートとして、私はいつも最速になりたいんです。そして芸術では時間をかけて平和を見いだします。それは私にとって完璧なバランスです。

「Tikhine」は、Starboardとの素晴らしいコラボレーションの結果であり、私の2つの最大の情熱を組み合わせることができるのです。”

Sara
Hänscheid





Riders: Bart De Zwart and Marley Lopaka Franco / Photographer: Abraham Shouse / Location: Maui

ALL ROUND

12'0" x 36" ATLAS EXTRA

Available in Starlite, Starshot and ASAP

快適なバランスの為、36"の十分なワイド幅が生み出す安定した乗り心地。

11'2" x 30" BLEND

Available in Carbon Balsa, Pine Tek, Starlite, Starshot and ASAP

サーフィンやフラットウォータークルージングに簡単に挑戦できる。

10'5" x 31" DRIVE

Available in Carbon Balsa, Pine Tek, Starlite and Starshot

安定したグライド性と印象的なウェーブライディング性能。

9'8" x 30" ELEMENT

Available in Carbon Balsa, Pine Tek and Starlite

波の中でのお気に入り! そして平水面でも高いグライド性。

毎日 ワンライド

波をキャッチし、クルーズしよう

このシェイプのボードは
なんでも完璧にこなす1本です。



12'0"×36"
Atlas Extra



11'2"×30"
Blend



10'5"×31"
Drive



9'8"×30"
Element

Boards:	12'0"×36" Atlas Extra	11'2"×30" Blend	10'5"×31" Drive	9'8"×30" Element
Volume:	253 L	178 L	173 L	146 L
Rider weight:	70-130 kg	60-95 kg	55-90 kg	55-85 kg
Fins:	Thruster Center 220 Starshot, ASAP: 8" Side 4.7"	Thruster Center 220 Starshot, ASAP: 8" Side 4.5"	Thruster Center 220 Starshot: 8" Side 4.5"	Thruster Center 185



Carbon Balsa Pine Tek Starlite Starshot ASAP



Rider: Izzi Gomez / Photographer: John Carter / Location: Maui

SURF N'CRUISE

11'2" x 36" AVANTI

Available in Carbon Balsa, Pine Tek, Starlite and ASAP

簡単で楽しいグライド、クルージングやサーフィンに体格のいいライダー、または複数のライダーのための信じられないほど安定したボード。

10'0" x 34" WHOPPER

Available in Carbon Balsa, Pine Tek, Starlite, Starshot and ASAP

信じられないほどのサーフ能力を持つ人気の高い、安定したボード。

9'5" x 33" WHOPPER

Available in Carbon Balsa, Pine Tek, Starlite, Starshot and ASAP

長さが短いほど旋回が容易になり、サーフマニユーマー性能が向上する。

9'0" x 33" HERO

Available in Carbon Balsa, Pine Tek, Starlite and ASAP

安定していて反応性も高い。波の上で簡単にターンできるため、体力も節約できる。

9'0" x 30" CONVERSE

Available in Carbon Balsa, Starlite and Starlite Wave

波を捉えやすく、容易に旋回性を求めるライダーにとって理想的です。

どの波も 素晴らしい

波に乗るたび、笑顔が溢れる

驚くべきウェーブライディング能力を備えた、
ステップアップにもってこいのサーフシェイプ。

“ベストセラーボード”



8'5"×30"POCKET ROCKET

Available in Carbon Balsa, Starlite and Starlite Wave

すべての条件でより進歩的なサーフィンを求めるライダーのための
安定した短いボード。



11'2"×36"
Avanti



10'0"×34"
Whopper



9'5"×33"
Whopper



9'0"×33"
Hero



9'0"×30"
Converse



8'5"×30"
Pocket Rocket

Boards:	11'2"×36" Avanti	10'0"×34" Whopper	9'5"×33" Whopper	9'0"×33" Hero	9'0"×30" Converse	8'5"×30" Pocket Rocket
Volume:	239 L	171 L	166 L	149 L	142 L	131 L
Rider weight:	65-130 kg	60-110 kg	50-100 kg	55-95 kg	50-85 kg	45-85 kg
Fins:	Thruster Center 170 ASAP: 6 ^{3/4} Side 5.5"	Thruster Center 170 Starshot, ASAP: 6 ^{3/4} Side 4.7"	Thruster Center 170 Starshot, ASAP: 6 ^{3/4} Side 4.7"	Thruster Center 170 ASAP: 6 ^{3/4} Side 4.7"	Thruster/Quad Center 185 ASAP: 6 ^{3/4} Side 4.7"	Thruster/Quad Center 170 ASAP: 6 ^{3/4} Side 4.5"



Pine Tek

サーフィンを 真にシンプルに

全ての新しいWIDE POINTで

より多くのVボトム形状、スクエアテールに細めのノーズは
これまで以上に敏捷性とコントロール性を向上させます。



WIDE POINT

11'2" x 32"

Available in Carbon Balsa, Pine Tek, Starlite and Starshot

最も速い滑り出しと、滑らかなカービングを可能にした汎用性の高いクルージングボードです。

10'5" x 32"

Available in Carbon Balsa, Pine Tek, Starlite and Starshot

速さ、反応性とコントロール性。安定したサーフオールラウンダー。

9'5" x 32"

Available in Carbon Balsa, Starlite, Starshot and Starlite Wave

すべてのタイプのコンディションに対処できる、時を超えて信頼できるパートナー。

8'10" x 32"

Available in Carbon Balsa, Starlite and Starlite Wave

短く、安定し、敏感。ハイパフォーマンスサーフィンと快適性の融合。

8'2" x 32"

Available in Carbon Balsa, Pine Tek and Starlite

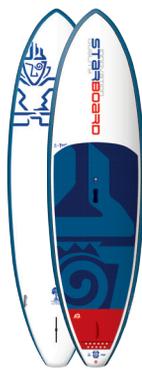
SUPサーフィンでのあなたのスキルを押し上げるのに役立つ安定したショートボード。



Carbon Balsa



Pine Tek



Starlite



Starshot



11'2" x 32"
Wide Point



NEW
10'5" x 32"
Wide Point



NEW
9'5" x 32"
Wide Point



NEW
8'10" x 32"
Wide Point



NEW
8'2" x 32"
Wide Point

Boards:

Volume:

Rider weight:

Fins:

198 L

178 L

153 L

143 L

125 L

60-115 kg

55-105 kg

50-100 kg

45-95 kg

40-90 kg

Thruster
Center 185
Side 4.7"

Thruster
Center 170
Side 4.7"

Thruster
Center 185
Side 4.7"

Thruster/Quad
Center 170
Side 4.7"

Quad
4.5" / 4.7"

SURF LIKE A PRO

リップに当て、スプレーを飛ばせ

世界クラスの波を求めている
ライダーのための
パフォーマンスシェイプ。

Rider: Sean Pronger / Photographer: John Carter / Location: Maui

PRO

9'0" x 29" PRO XL

Available in Carbon Balsa and Starlite

大柄な男性のためにデッキに十分なボリュームを持たせたプロアウトライン。

9'0" x 29" PRO

Available in Carbon Balsa and Starlite

速度と反応性を備え、あらゆるサイズの波に素早くエントリーする。

8'5" x 29" PRO

Available in Carbon Balsa and Starlite

スピード、レスポンス、コントロールが必要なライダーに最高のサーフィンパフォーマンスを。

8'0" x 29" PRO

Available in Carbon Balsa and Starlite

波をつかまえやすく、機敏にターンすることができるライダーにとって理想的。

8'0" x 28" PRO

Available in Carbon Balsa and Starlite

最高のパフォーマンスを目指すためのボード。

7'7" x 26^{3/4}" PRO

Available in Carbon Balsa

ボリュームを小さくすることで、カーヴィングする際のレールの感触にスピードと感度を与える。



Carbon Balsa

7'4" x 25 1/4" PRO

Available in Carbon Balsa

7'2" x 24" PRO

Available in Carbon Balsa

さらにアグレッシブに進化した。

“Zane”のようなパフォーマンスを!



NEW

NEW

Boards:	9'0" x 29" PRO XL	9'0" x 29" PRO	8'5" x 29" PRO	8'0" x 29" PRO	8'0" x 28" PRO	7'7" x 26 3/4" PRO	7'4" x 25 1/4" PRO	7'2" x 24" PRO
Volume:	139 L	128 L	112 L	106 L	102 L	90 L	82 L	64 L
Rider weight:	80-115 kg	70-95 kg	65-90 kg	60-85 kg	55-80 kg	50-75 kg	40-70 kg	30-65 kg
Fins:	Thruster/Quad Center 140 Side 4.5"	Thruster/Quad Center 140 Side 4.5"	Thruster/Quad Center 120 Side 4.5"					



ハイパーナッツは 証明された

速く、安定し、反応もいい
ショートシェイプ

これらの実績のあるシェイプは
我々のSUPサーフデザインの変え、
未来的なナッツの輪郭が
すべての違いを生み出します。

Rider: Donica Shouse / Photographer: Abraham Shouse

HYPER NUT

9'6"×31.5"

Available in Carbon Balsa, Pine Tek and Starlite

十分なグライドを得て、誰よりも早く波を掴むことができる。

9'0"×31.5"

Available in Carbon Balsa, Pine Tek and Starlite

十分な長さ、よりまっすぐなアウトライン、そしてナッツレールとが組み合わせると、ダウンザラインがさらに速くなる。

8'6"×31.5"

Available in Carbon Balsa, Pine Tek and Starlite

狭いテールエリアを持つ洗練されたアウトラインは、加速とカーヴィング性能を改善した。

8'0"×31.5"

Available in Carbon Balsa, Pine Tek and Starlite

ワイドなノーズとテールは、安定感と卓越したパフォーマンスを提供する。

7'8"×30"

Available in Carbon Balsa, Pine Tek and Starlite

例外的なドライブ、加速、および短いポードの反応性を望む 95kg までのライダーに適したボード。

7'4"×30"

Available in Carbon Balsa, Pine Tek and Starlite

安定性とスピード、レスポンス性の高いボード。

7'2"×28"

Available in Carbon Balsa, Pine Tek and Starlite

どんなコンディションでも最高のパフォーマンスに。

6'10"×26.5"

Available in Carbon Balsa

無限のターン性能を求めている、体重の軽い熟練したライダーに最高にフィットする。

6'9"×23"

Available in Carbon Balsa

70kgまでの軽量なライダーにとって最も短いこのボードは真にハイパーである。



Carbon Balsa



Pine Tek



Starlite



NEW



Boards:	9'6"×31.5" Hyper Nut	9'0"×31.5" Hyper Nut	8'6"×31.5" Hyper Nut	8'0"×31.5" Hyper Nut	7'8"×30" Hyper Nut	7'4"×30" Hyper Nut	7'2"×28" Hyper Nut	6'10"×26.5" Hyper Nut	6'9"×23" Hyper Nut
Volume:	147 L	145 L	132 L	133 L	115 L	106 L	105 L	91 L	69 L
Rider weight:	75-130 kg	65-125 kg	65-110 kg	65-100 kg	60-95 kg	50-90 kg	50-85 kg	40-75 kg	30-70 kg
Fins:	Quad 4.5"/4.7"	Quad 4.5"/4.7"	Quad 4.5"/4.7"	Quad 4.5"/4.7"	Quad 4.5"/4.7"	Quad 4.5"/4.7"	Quad 4.5"/4.7"	Quad 4.5"/4.7"	Quad 4.5"/4.7"



Rider: Sonni Honscheid / Photographer: John Carter / Location: Maui

NUT

10'0" x 29.5" Available in Carbon Balsa, Pine Tek and Starlite

高性能なロングボードであり、ノーズライダー。

9'5" x 29" Available in Carbon Balsa, Pine Tek and Starlite

グライドとロングボードのスタイルに、8'5" Proと同様のテールデザインで短いボードのような操作性が生まれる。

9'0" x 28.5" Available in Carbon Balsa, Pine Tek and Starlite

波を掴みやすい9'0"ボードに、7'4" PRO のアウトラインが注入され、タイトなカットバックの反応性を提供する。

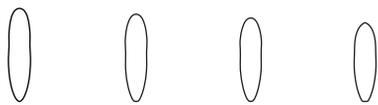
8'5" x 29" Available in Carbon Balsa, Pine Tek and Starlite

ハイパフォーマンスを楽しく、簡単に。

パドルは楽に ターンはタイトに

2つのボード性能を1つに

革新は、短くて長い
この独特なシェイプの実験に合致します。



Boards:	10'0" x 29.5" Nut	9'5" x 29" Nut	9'0" x 28.5" Nut	8'5" x 29" Nut
Volume:	161 L	140 L	132 L	118 L
Rider weight:	55-110 kg	55-100 kg	50-95 kg	75-90 kg
Fins:	Thruster Center 185 Side 4.7"	Thruster Center 170 Side 4.7"	Thruster Center 170 Side 4.5"	Thruster Center 140 Side 4.5"



Carbon Balsa

Pine Tek

Starlite



NEW

1つのボードで 全てのコンディションを 全てのレースで ALL-STAR になれ

世界クラスのアスリートによって設計された
ハイパフォーマンスレースシェイプです。

Riders: Sonni Hönscheid / Photographer: Abraham Shouse / Location: Maui

					
	NEW	NEW	NEW	NEW *	NEW *
Boards:	14'0"x28" ALL STAR	14'0"x26" ALL STAR	14'0"x24.5" ALL STAR	14'0"x23.5" ALL STAR	14'0"x22.5" ALL STAR

Volume:	379 L	353 L	326 L	318 L	258 L
Rider weight:	80-115 kg	70-110 kg	60-95 kg	50-80 kg	40-75 kg
Fins:	Single Race Ultra	Single Race Ultra	Single Natural Winner	Single Natural Winner	Single Natural Winner

* available in Carbon Sandwich Pink

・エントリーレベルのパドラーからエリートレーサーまで、オールスターは世界で最も多く勝利する、ユーザーフレンドリーかつ多彩なレースデザインです。

・All Star は更に洗練されたロッカーラインとボトムシェイプのため、前年モデルと比較して約50ストロークでボード2~3本分の差がつく速さです。

・ダウンウィンドでは、ノーズのポリウムを上げることでパフォーマンスがさらに向上し、チョップのあらゆる部分にボードがポップアップします。

・この驚くべき船体により波を壊すことでサーフするためのコントロールを維持し、そのフラットなテールはブイターン時により速いターンを可能にします。

ALLSTAR



▼テールキックパッド
足の位置を正確な位置に合わせることで、サーフやブイ旋回時のコントロールを強化。

▼改善された排水性を備えた人間工学的トレイ
彫り込まれたトレイは、重心が大幅に下がるのでボードの安定性を向上させる。狭いボードに乗る際のサポートと快適なパドルのために、自分の足をレール付近まで広げることが可能にした。幅の広いモデルでは立ち位置から水を洗い流すために、センターに排水構造が追加されている。

▼ボキシーでストレートなレール
より垂直な頂点を備えた、よりストレートなレールによって安定性を高めローリングを低減するためにボードの輪郭幅を最適化している。

▼速さのためのセンターチャンネル

前方まで拡張されたセンターチャンネルは、より滑らかなセンターロッカーを形成し、ノーズからテールまで水を推進させ、揚力とスピードを作り出す。

▼よりフラットなテールコンケーブ

フラットなテールコンケーブはより速い水の放出をもたらす、テールを使ったブイターンおよびサーフィン時に安定性とコントロール性能を改善する。

▼フィンのヒント

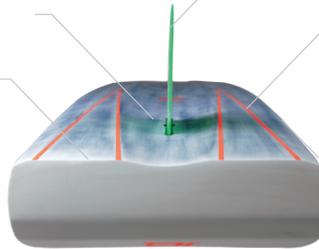
RaceUltraのような長いセンターフィンは、フラットウォーターでより高い安定性とトラッキング性能を提供するが、Natural Winnerのような小さなフィンはダウンウィンドでのより高いマニューバー性をもたらす。

▼安定のためのサイドブレン

センターチャンネルが狭く、より細いボードに乗った時の安定性とコントロール性のためサイドブレン改良を加えた。この安定性の向上により14'0"×22.5"と12'6"×23"の2つの新しいより狭い幅のボードを歓迎することができる。

▼チャームファードレール

2本のタックラインにより、レールからより効率よく水を排出し、コントロール性を向上させる。



NEW

12'6"×28"
ALL STAR

NEW

12'6"×26"
ALL STAR

NEW

12'6"×24.5"
ALL STAR*
NEW12'6"×23.5"
ALL STAR*
NEW12'6"×23"
ALL STAR

Boards:

Volume:

Rider weight:

Fins:

340 L

303 L

293 L

277 L

236 L

75-105 kg

70-90 kg

50-85 kg

40-75 kg

40-65 kg

Single
Race UltraSingle
Natural WinnerSingle
Natural WinnerSingle
Natural WinnerSingle
Natural WinnerCarbon
SandwichHybrid
CarbonCarbon
Sandwich Pink

NEW

我々の 最速ボードを 体感せよ

スピードマシーンになれ

フラットウォーターとチョップのための
究極のスピードスター。
瞬時の加速、素晴らしいトップエンド
を提供します。



Sprint

洗練されたノーズシェイプ

高められたセンター高と、より角度のついたレールはトレーに入る水の量を減らしながら、水を切り裂き、より安定した乗り心地を実現する。

最適化されたノーズボリューム

最適化されたノーズボリュームは、ボードを水面下に沈める事なく、フラットウォーターでは短時間で最速に到達する為に大きな浮力を提供する。より豊かなノーズボリュームは、チョッピーでのピッチングを制限し、より多くのポップとリリースを与え、ノーズが持ち上がるためにライダーは強力なストロークで漕ぐことが可能で、安定したリズムを保つことができる。

よりフラットなテールコンケーブ

よりフラットなテールコンケーブはより速い水の放出をもたらし、テールでのパイターンおよびサーフィン時に安定性とコントロール性を改善している。

ピーチレース用のハンドル

バランスの取れたハンドルグリップとソフトなEVAパッドにより、快適なピーチスタートを実現する。



スロープの付いたテール

閉じられたテールは、パイターンおよびサーフィン時にトレーに水が溢れるのを制限し、その結果、加速およびスピードを速くする。緩やかな角度のスタンディングエリアから、テールにステップバックすることができる。また、テールの頂点はピボットターンをするための快適で正確な足の位置決めのためのテールキッカーとして機能する。(14'0"以上のボード)

ストレートで高さのあるレール

ボードがローリングするのを抑え、強力なストロークでもトレーに入る水を制限し、しっかりボードをリフトさせることで前進する力となる。

ディープセンターチャンネル

1) 滑らかで効率的なリリースの為に水をノーズからテールまで推進させる。
2) フラットウォーターで素早いボードリフトとスピードを得るためのフラットセンターロッカーを形作っている。

彫り込まれたレール

強力なスプリントストロークと不安定な状態でのバランスの向上に不可欠な、最大限の安定性と快適性のために広いスタンスを保持できるよう設計されている。



効率的な排水システム

ボードに施された排水システムは、トレーに入り込んだ余分な水を効率的に排出する。なお、長距離のフラットウォーターレースでは、抵抗を最小限に抑えるために穴をテープで塞ぐことも可能。

*12'6"x23" Sprint はボードの特性上、オープンテールを導入しているが、ノーズ形状、サイドウォールの高さ、およびサイド面の全体的な性能の向上を特長としている。

より厚くなったサイド面

全体的なサイド面の性能を向上させることで、スプリントでの直線滑走力とバランスの取れたトリムを維持し、ピッチングを最小限に抑え、快適性を高め、より困難な状況に対応できるようになった。



NEW



NEW



NEW



NEW



NEW

Boards:	18'1"x23" SPRINT Unlimited	14'0"x25" SPRINT	14'0"x23" SPRINT	14'0"x21.5" SPRINT	12'6"x23" SPRINT
Volume:	257 L	338 L	308 L	289 L	234 L
Rider weight:	50-100 kg	70-115 kg	50-95 kg	45-85 kg	45-85 kg
Fins:	Single Race Ultra	Single Race Ultra	Single Natural Winner	Single Natural Winner	Single Natural Winner

* Sprint Unlimited は予約注文のみ、納品まで4ヶ月程度お時間を頂くことをご了承ください。



Carbon Sandwich

ACEで ダウンウィンド をパドルせよ

チョップがある時、ポップが必要になる

チョッピーな海面と外洋条件のための
ダウンウィンドゲームを変えるボードです。





Boards:	18'0" x 26 ^{3/4} " ACE Unlimited	18'0" x 24 ^{1/4} " ACE Unlimited	14'0" x 27" ACE	14'0" x 25" ACE	14'0" x 23.5" ACE	14'0" x 22.5" ACE
Volume:	412 L	387 L	348 L	314 L	300 L	258 L
Rider weight:	60-100 kg	50-85 kg	60-100 kg	55-90 kg	50-80 kg	40-70 kg
Fins:	Single Natural Winner	Single Natural Winner	Single Natural Winner	Single Natural Winner	Single Natural Winner	Single Natural Winner



速く、安定し なめらかに

終わりになき冒険のために

多彩で実用的。
遠征準備の整った、究極の冒険用ボードです。



Rider: Bart De Zwart / Photographer: John Carter / Location: Maui



Boards:	14'0"x30" Touring	12'6"x31" Touring	12'6"x29" Touring	11'6"x29" Touring	10'0"x29" Touring	11'6"x29" Paddle for Hope
Volume:	290 L	284 L	274 L	245 L	221 L	274 L
Rider weight:	60-120 kg	55-110 kg	50-100 kg	45-90 kg	40-80 kg	45-90 kg
Fins:	Single Dol-fin	Single Dol-fin	Single Dol-fin	Single Dol-fin	Single Dol-fin	Single Dol-fin



▼STARマウント

GoProや電話ホルダーを含む幅広いアクセサリでSUPをアップグレード可能。アフターマーケットの付属品と互換性あり。

▼スクラッチプルーフ
カーボンインネグラのレールでパドルによるスクラッチを抑制する。

▼荷物のためのバンジーコード

▼角度のあるノーズレールエッジ
ノーズが水が包むことを抑制し、抵抗が少なく、より効率的なパドリングを可能にする。

▼シャープなノーズシェイプ
スプラッシュを減らし、静かで滑らかなグライドを提供する。

▼抑えられたノーズロッカー
フラットウォータークルージングのために最適化された、滑らかで高速なグライドを実現する。

▼フラットなサイドプレーン
全体の安定性とコントロール性能を大幅に向上させる。

▼ディープセンターチャンネル
ノーズからテールまでスムーズに水を流入させ、揚力とスピードを作り出す。

▼チャムフールドレールエッジ
スピードと安定性を向上させる。

▼ボキシール
ボードのローリングや水がデッキに入るのを軽減する。



Pine Tek Starlite Starshot Paddle for hope

TOURING

14'0" x 30" Available in Pine Tek, Starlite and Starshot

120kgまでのライダーのための最速のグライドと最高のトラッキングを実現する最も長いタイプ。

12'6" x 31" Available in Pine Tek, Starlite and Starshot

110kgまでの重量ライダーのための最も安定した、そして幅の広いデザイン。

12'6" x 29" Available in Pine Tek, Starlite and Starshot

100kgまでのライダーにとって最も効率的なグライドを提供し、スピードと安定性のバランスを誇る。

11'6" x 29" Available in Pine Tek, Starlite, Starshot and Paddle for Hope

90kgまでの軽量ライダーのために長距離をカバーし、操作性も追加した。

10'0" x 29" Available in Pine Tek, Starlite and Starshot

最も短いこのタイプは、80kgまでの軽量ライダーのための機動性と扱いやすさを提供する。

フリーライド

水上のSUV。安定した、
速くてフレンドリーなボード

チョップとフラット、このボードは
それらをすべて楽しいものに変えます。
そう。その大きなボトムコンケーブが
すべての鍵なのです。



Rider: Vasin Siritho, Brand Coordinator / Photographer: Georgia Schofield / Location: Koh Chang, Thailand

Boards:	12'2" x 32" Freeride	12'2" x 30" Freeride	11'2" x 29" Freeride
Volume:	263 L	241 L	222 L
Rider weight:	75-110 kg	60-100 kg	55-90 kg
Fins:	Single Dol-fin	Single Dol-fin	Single Dol-fin



FREERIDE

12'2" x 32" Available in Pine Tek, Starlite and Starshot

110kgまでの重量ライダーのためのより高い安定性と浮力を提供。

12'2" x 30" Available in Pine Tek, Starlite and Starshot

最大100kgまでのライダーに最大効率とスピードをもたらす。

11'2" x 29" Available in Pine Tek, Starlite and Starshot

90kgまでのライダーに、十分な機動性とギアの運搬を可能にする。



フォイルは 未来だ

自由に飛べ

次なる革命のための
実績のあるプラットフォームです。

Rider: Abraham Shouse / Photographer: John Carter / Location: Maui



Freeride
Starlite



Hyper Nut
Carbon Balsa



<i>Boards:</i>	10'3"x27" Freeride Foil	8'0"x31.5" Hyper Nut Foil	7'4"x30" Hyper Nut Foil	6'10"x26.5" Hyper Nut Foil
<i>Volume:</i>	179 L	133 L	106 L	91 L
<i>Rider weight:</i>	65-95 kg	65-100 kg	50-90 kg	40-75 kg
<i>Fins:</i>	Single/Foil Dol-fin	Quad/Foil 4.5" / 4.7"	Quad/Foil 4.5" / 4.7"	Quad/Foil 4.5" / 4.7"



FREERIDE

10'3" x 27" Available in Carbon Balsa and Starlite

Freerideの実績あるワイドなノーズとテールは、不安定なうねりを抱えるために必要なパワフルなストロークを可能にするための十分な安定性とバランスを提供する。



HYPER NUT

8'0" x 31.5" Available in Carbon Balsa and Starlite

より重いライダーにとって理想的。長めのボードは滑り出しや安定性が高く、波を簡単に捕らえて早く浮き上がることが可能。

7'4" x 30" Available in Carbon Balsa and Starlite

ワイドなテールと全体の幅からの安定性、更にフォイルの正確なトリムコントロールのためのボードの長さを組み合わせた。

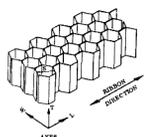
6'10" x 26.5" Available in Carbon Balsa and Starlite

最短の長さによりレスポンス性が向上し、軽量でスキルの高いライダーに対応する。

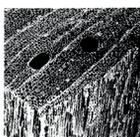
なぜ END-GRAIN BALSANAのか



バalsa材(Ochroma Pyramidale)は広葉樹の中で最も軽く、成長の早い樹木で、地球の赤道地域固有の樹種です。バalsaはスペイン語でいかだを意味し、西暦500年頃からのペルーのコンチキイカダの造船から、船舶での多様な利用の歴史をってきました。バalsa粒子をサンドイッチ構造内で垂直に組み合わせることにより、Starboardの革新的なエンドグレインサンドイッチは上下の面を何百万という垂直ハニカム状ピラーに形成されています。その結果、従来の石油系PVCよりも顕著に高い構造特性を有しています。



HEXAGONAL HONEYCOMB
2X Magnification



END-GRAIN Balsa
50X Magnification

By turning the balsa grains vertically within the sandwich structure, Starboard's innovative end-grain sandwich connects the top and bottom faces with millions of vertical honeycomb-like pillars.

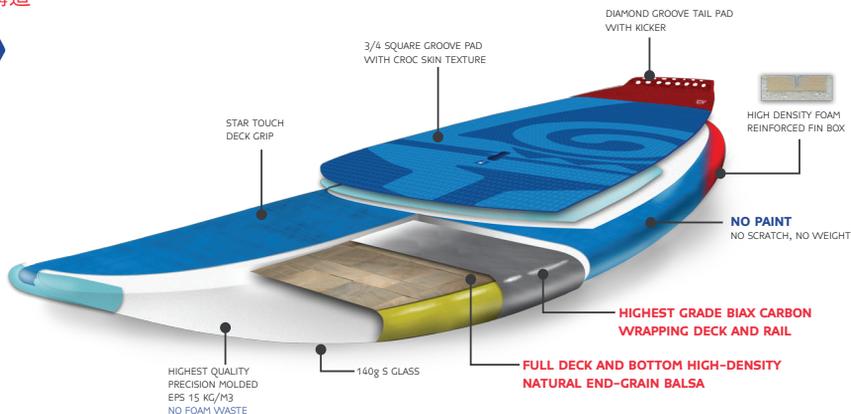
The result: significantly higher mechanical properties than conventional petroleum-based PVC.

CARBON BALSA*

- 最も軽量
- 最も速いレスポンス
- 最も強固な構造



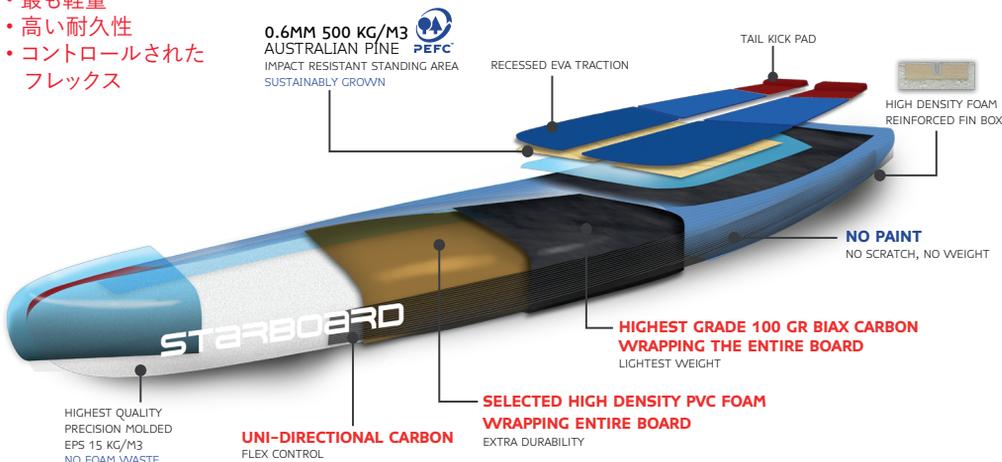
バルサの結合および寿命特性は、我々が開発研究してきたどのサンドイッチ材料よりも優れています。持続可能で優れたサンドイッチ技術を紹介できることを誇りに思います。



- 15kg/m3 精密成形の溶融セルコアは正確な形状を再現し、軽量で高い強度を提供します。
- 最適化された角度の超軽量バイアクシャルおよびユニダイレクショナルカーボン繊維は、フレックスと反発力を生み、信じられないほどのレスポンスをもたらします。
- 無塗装仕上げとは、スプレーペイントされていないことを意味し、全体の重量、ペイントチップおよびスクラッチを減少させます。
- センセーショナルな軽量化により、カービング能力と加速力が向上します。
- Sガラスの引張強度(材料を破壊するのに必要な荷重)は、一般のカーボンより60%優れており、従来のガラスの2倍以上です。

CARBON SANDWICH

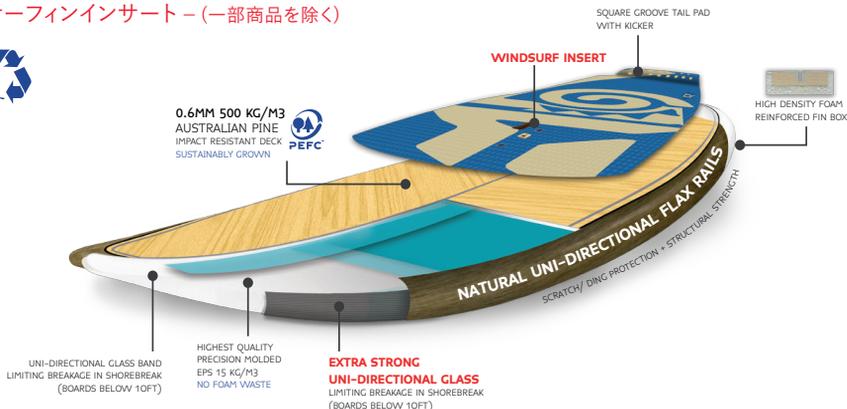
- 最も軽量
- 高い耐久性
- コントロールされたフレックス



- 超軽量バイアクシャルカーボンは、軽量化、最高の強度比、最も効率的なフレックス性を生み出すために、ボード全体に積層されています。
- ボードの中央には、その重要な領域でロッカーを維持するために、より高強度なUDカーボンサイドストリンガーが搭載されており、グライドを最適化します。
- 薄い高密度PVCをボード全体に使用して、樹脂摂取量を最小限に抑え、強度を最大にします。
- これは私たちが今までに提供した最軽量かつ最強のレースボードです。

PINE TEK*

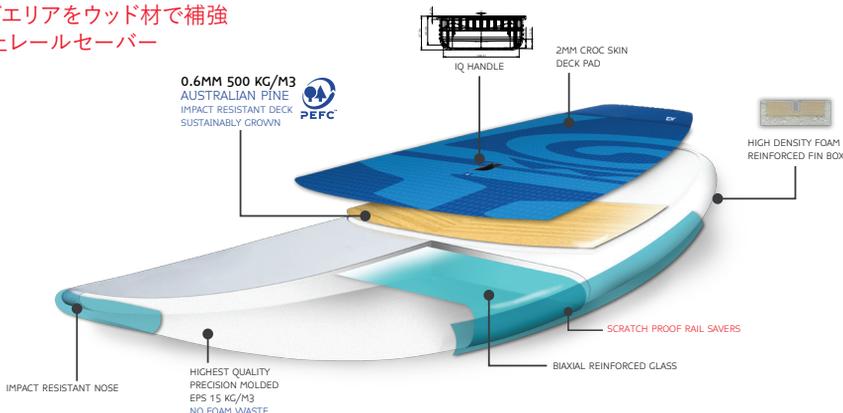
- ・天然素材のユニダイレクショナル亜麻ファイバーレール – ボード強度と破損強度が改善されました
- ・総バイン材のデッキ – 耐衝撃性と剛性
- ・ウインドサーフィンサート – (一部商品を除く)



- ・100% PEFC 認定および持続可能なオーストラリアバイン材を使用しています。
- ・A 15kg/m3 精密成形の溶融セルコアは正確な形状を再現し、軽量で高い強度を提供します。
- ・軽量0.6mmのバイアクシャルバインの高密度 500kg/m3 バインペニヤを、耐衝撃性、剛性、全体的な船体保全性を向上させるため、デッキ全体に外層として使用しています。
- ・高密度のユニダイレクショナルグラスレールストリッパーとグラス強化材を使用して、ボードの折れに対する強度を高くしてくれます。(10ft以下のボードにおいて)。
- ・自然素材であるヨーロッパのユニダイレクショナル亜麻繊維は、最大の船体強度のためにレール全体を包みます。
- ・ショアブレイクでの破断を制限するユニダイレクショナルグラスバンド。(10ft以下のボードにおいて)
- ・十分な補強がすべてのインサートの周りに配置されます。
- ・産業廃棄物から作られた50%リサイクルEVAデッキパッドに切り替える予定です。
- ・ボードのボトムに塗料を33%少なくスプレーし、環境への影響を低減します。

STARSHOT*

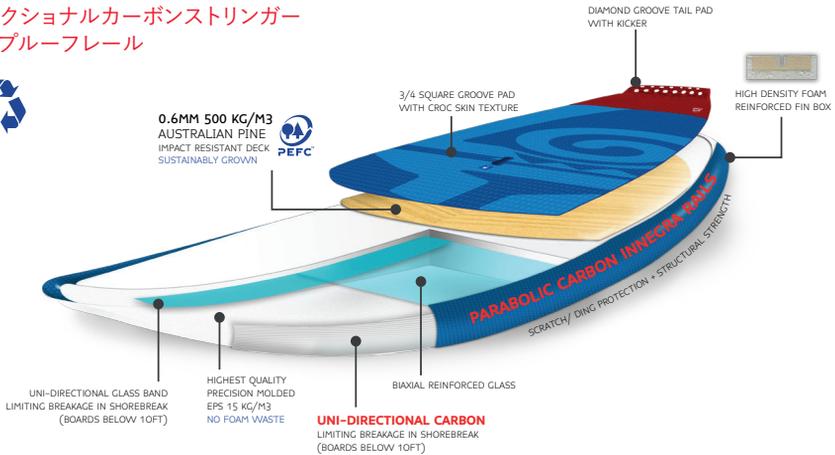
- ・スタンディングエリアをウッド材で補強
- ・スクラッチ防止レールセーバー
- ・精密 casting



- ・15kg/m3 の精密成形された溶融セルコアは正確な形状を再現し、軽量で高い強度を提供し、印象的な水反発力を発揮します。
- ・高品質グラスファイバーの複数層はエポキシ樹脂でラミネートされ、デッキの耐衝撃性と剛性を高めるために、0.6mmユニダイレクショナルオーストラリアバイン材がスタンディングエリアに追加されています。
- ・すべてのインサートに補強が追加されています。
- ・¾ のクロコ調の特殊なデッキパッドと新しい IQハンドルが付いています。
- ・10'0" 以下のボードには、テールキックパッドが装備されています。
- ・光沢のあるレールとデッキは、ハイグレードな仕上げを与えます。
- ・ボードはすべて精密に成形されており、成形時の圧縮により硬くて強い外面が確保されています。
- ・すべての Starshotモデルには、パドルスクラッチを最小限に抑えるためのレールセーバーテープが装備されています。
- ・産業廃棄物から作られた50%リサイクルEVAデッキパッドに切り替える予定です。
- ・ボードのデッキ、レール、ボトムに塗料を33%少なくスプレーし、環境への影響を低減します。

STARLITE*

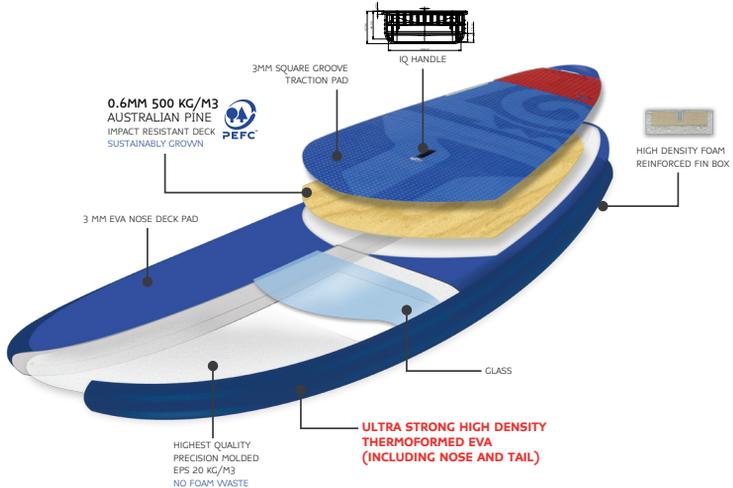
- ・ 強固なパラボリック・カーボン・インネグラ・レール - 十分な強度とスクラッチを抑制
- ・ ユニダイレクショナルカーボンストリンガー
- ・ スクラッチプルーフレール



- ・ 15kg/m3 精密成形の溶融セルコアは正確な形状を再現し、軽量で高い強度を提供します。
- ・ 高い強度と耐久性のために、異なるガラス繊維密度の組み合わせでボード全体を包みます。
- ・ 十分なデッキの耐衝撃性と剛性のために、0.6mmオーストラリアパイン材をスタンディングエリアに追加しました。
- ・ 高密度カーボン・インネグラに含浸塗料顔料を含め、耐衝撃性とボード強度を最大にするためにレール全体を包みます。
- ・ ユニダイレクショナルカーボンレールストリンガーと強化ガラスの補強材を使用。(10ft以下のボード)。
- ・ 産業廃棄物から作られた50%リサイクルEVAデッキパッドに切り替える予定です。
- ・ デッキとボトムに塗料を33%少なくスプレーして、環境への影響を低減します。

ASAP

- ・ 可能な限り強度を高く
- ・ 高密度ソフトレール
- ・ ハードボトム



- ・ 耐衝撃性に優れた高密度のEVA発泡体をレールの周りに取り付けました。
- ・ 強度と耐水性を高めるために、20kg/m3 の溶融、精密成形のされたセルコアを使用。
- ・ ボードのテール側3分の2に4mm角の溝付きトラクションを備えたフルEVAデッキパッド。
- ・ 複数層のハイグレードガラスファイバーを樹脂でコーティングしています。
- ・ 十分なデッキの耐衝撃性と剛性のために、0.6mmオーストラリアパイン材がスタンディングエリアに追加されました。
- ・ 最高のグリップのための新しいIQハンドルとすべてのインサートの補強を追加しました。
- ・ Atlas Extra, Atlas, Blend, Avanti, Whopper, Whopper 9'5", Hero, Serenity and SUPKids PRO modelsで利用できます。
- ・ 産業廃棄物から作られた50%リサイクルEVAデッキパッドに切り替える予定です。
- ・ ボトムの塗料を33%少なくスプレーして、環境への影響を低減します。



INFLATABLE

さらに一歩、ハードボードの
フィーリングに近づいた。



DELUXE DOUBLE CHAMBER

(ダブルチャンバー)

さらに一歩、ハードボードのフィーリングに近づいた。



ADDED CHAMBER

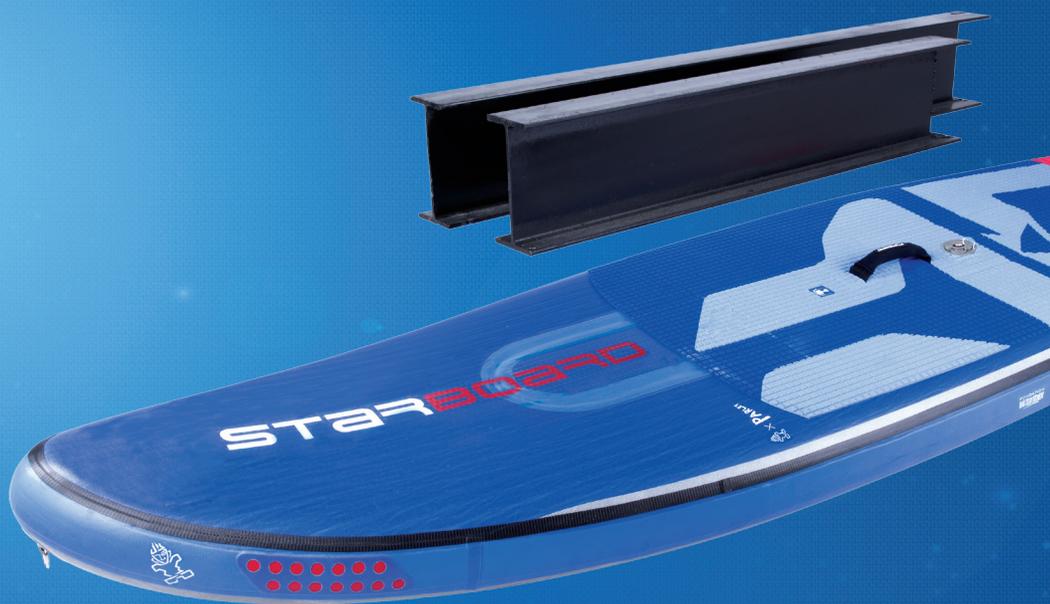
最大42リットルのセイフティ・フロートが、インフレーターSUPボードに新たなレベルの安全性をもたらします。

DOUBLE I-BEAM STRINGER

プラスの硬さと安全性。まるでハードボードのような漕ぎ味をもたらすI-BEAMストリンガーが、インフレーター・テクノロジーを別次元まで引き上げます。

SAFETY FIRST

最大42リットル、最小でも14リットルのセイフティ・フロートをもたらすチャンバー。STARBOARDは2013モデルのOcean Rescueから、他社に先駆けてこのテクノロジーを採用して改良を重ねてきました。将来予想されるコストガードの規定変更によって、オープンウォーターに出る全てのインフレーターボードに、同様の安全対策が必要になると考えられます。このシンプルなシステムはミドルチャンバーに15psiの空気圧を必要とするのみです。



ULTRA STIFF

驚異の硬さ。I-BEAMは、2つのサイドウォールを備えながら、折り畳みが出来るイノベティブなチャンバーです。チャンバーはスタンディングエリアのすぐ後ろからフロントへ延び、フレックスとたわみを1.8cmまで抑えるために最も効果的なエリアに配置されています。ダブルI-BEAMストリンガーによるパドリング感覚はまさにハードボードそのもの。さらに一歩、ハードボードのフィーリングに近づいたインフレーター・テクノロジーです。

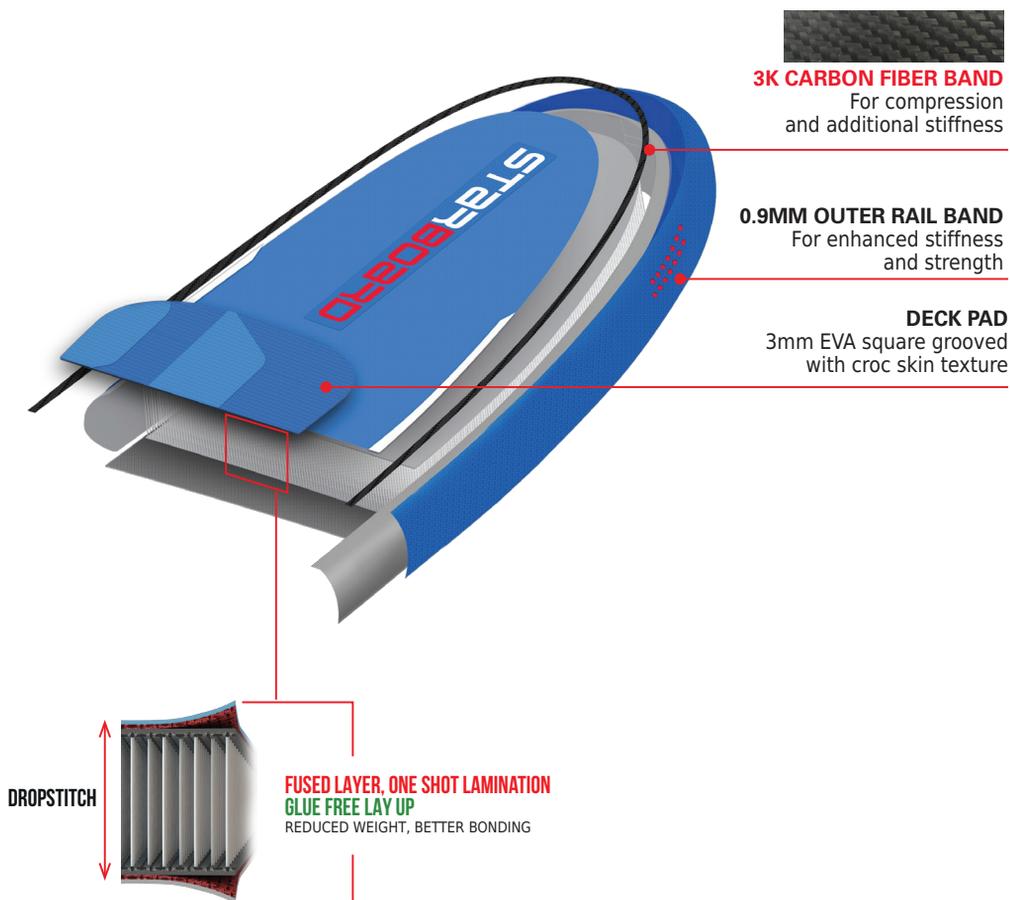
特に体重85kg以上のライダーに。



DELUXE

DOUBLE CHAMBER (ダブルチャンバー)

- 驚異的な硬さ
- 軽量
- FCS Connect fin 対応



Fusion Technology

トップとボトムに、わずか1工程で完結する接着剤不使用の融着ラミネーションを採用。

Stiffest Technology

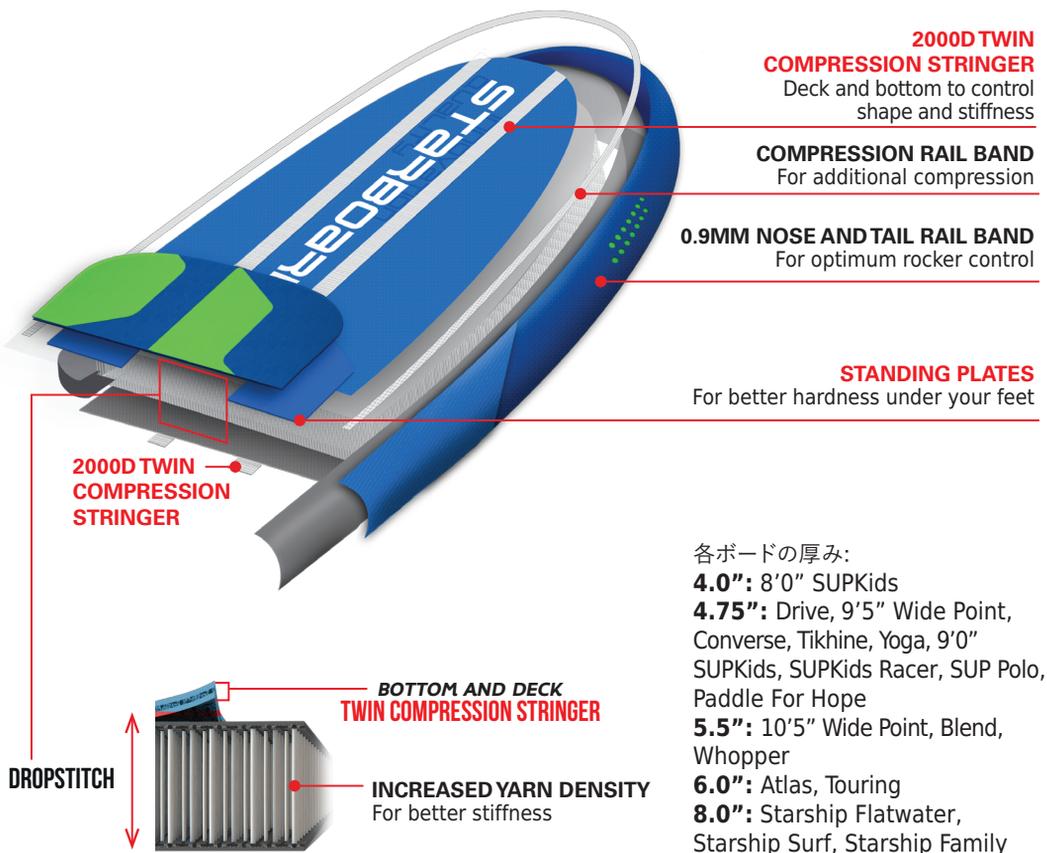
ハルの硬さに絶大な効果をもたらすダブルチャンバーと、リジット感をさらに高めるユニダイレクショナル・ドロップステッチ、3Kカーボン・コンプレッションレイルバンドを配置。

Cleanest Technology

接着剤と有機溶剤不使用のデッキとボトムの融着ラミネーションと、厳格な柔化添加物の使用制限。製品パッケージへのプラスチックやビニールを不使用。

ZEN

- 超軽量
- ハードスタンディングエリア
- 折り畳み対応のフィックスドフィン



ZEN, シンプルさを極める。

超軽量ボードに、さらなる硬さの向上と、スタンディングエリアに補強プレート追加を実施。フィックスド・フィン、水上に漕ぎ出すまでの準備をツールレスでより手軽にします。

スタンディングエリアへの補強プレート追加と、多くのモデルでドロップステッチの厚みアップを実施したことにより、リジッド感が向上。

補強を各所に十分な検討のもとに配分したことで、史上最軽量のボードに仕上げました。

高耐久性で実績のあるラージソフト・トライフィンセットアップによるトラッキングの確保。

TIGHTER RIGGING LEADS TO HIGHER SPEED



						
	NEW	NEW	NEW	NEW	NEW	NEW
Boards:	18'0"x27" Unlimited Flat water	14'0"x28" All Star Downwind	14'0"x28" All Star	14'0"x26" All Star	14'0"x24" All Star	12'6"x27" All Star
Volume:	384 L	345 L	345 L	320 L	301 L	299 L
Rider weight:	70-140 kg	70-115 kg	60-115 kg	60-105 kg	50-90 kg	50-90 kg
Fins:	Single FCS Touring 9"					



▼ **Airline Fin Box**

ケーブルをディールに固定することで、タイトなりギングを確実なものにします。

▼ **High Tension Aramid cable**

無比の硬さとリジット感を生み出す、延伸アラミドファイバーのケーブル。

▼ **Centre Stringer**

ケーブルを自在のままカバーすると同時に、スムーズサーフェイスを形成。

特許技術のエアライン・テクノロジーは、ノーズに取り付けたフローティングケーブルを、自在のままボトムを通り、フィンボックスまで繋げています。ボード長よりも少しだけ短く設定されたケーブルにより、ボードを膨らませるとテンションが掛かって、ボードの硬さを著しくアップさせる仕組みとなっています。測定したたわみは、わずか1.8cm以下。2016ワールドチャンプのConnor Baxterもこれには太鼓判を捺しています。

ART YOU CAN RIDE

魂とサーフが融合するとき

Sonni Hönscheidのカスタム・アートワークを
フェーチャーした新しいTikhineライン。



Riders: Donica Shouse / Photographer: John Carter / Location: Maui



NEW



NEW

Boards:	11'2"×32" Tikhine	10'2"×31" Tikhine
Volume:	261 L	228 L
Rider weight:	45-100 kg	40-90 kg
Fins:	Thruster 3 Fixed	Thruster 3 Fixed

11'2"×32" TIKHINE

Zen仕様

効率的なグライドと安定性を生み出す
Blendの優れたシェイブを採用。

10'2"×31" TIKHINE

Zen仕様

ステップバックとクイックターンを
容易にするワイドテイルのファンで
コンパクトボードなボード。



Sanni*
Hänscheid



Sanni*
Hänscheid



RAW GARDEN

* 11'2"x32" と 10'2"x31" のTikihineには、3つのアートオプションが用意されています。

Tikihineインフレーターは、軽量に造られていることに加え、ビルトイン・ショルダーキャリーストラップによって、ボードを水辺まで運ぶ苦労を軽減してくれます。
キャリーハンドルをフラットに仕上げ、ヨガ、エクササイズやリラックスポジションの邪魔にならないように配慮しています。





LIFE IS BALANCE

ボードと身体をチューンする

ヨガ専用設計のインフレータブルボードで水上に出ましょう。

Rider: Harmony / Photographer: Dan Gavere

11'2" x 38" YOGA HARMONY

Available in Zen

最も安定性が高く快適なヨガボードです。

10'0" x 35" YOGA DASHAMA

Available in Zen

前衛的なヨガポーズの為に安定性と十分な全幅があります。



11'2" and 10'0"
Yoga



Yoga Dock



11'2" x 38"
Yoga Harmony



10'0" x 35"
Yoga Dashama

Boards:

Volume:

Rider weight:

Fins:

319 L

50-130 kg

Thruster
3 Fixed

237 L

45-115 kg

Thruster
3 Fixed



ビルトイン・ショルダーストラップで移動を楽しめます。

フラットなキャリーハンドルは、リラックスポーズを妨げません。



Rider: Karin Horen

11'6" x 30" PADDLE FOR HOPE

Available in Zen

Karin HorenにインスパイヤードされたTouring 11'6" x 30" Paddle For Hope



Boards:

11'6" x 30"
Paddle For Hope

Volume:

237 L

Rider weight:

45-85 kg

Fins:

Single
FCS Touring 9"



<http://www.PaddleOn.co.nz/>
<http://www.paddleforhope.co.nz/>



Paddle For Hope

A TOOL FOR ADVENTURE

ボードと一緒に出掛けよう

インフレータープルトーリングは、探検者のよきアシ(移動手段)となります。



Riders: Dasha and Anne Anderson / Photographer: Abraham Shouse / Location: Maui



Boards: 14'0" x 31" Touring 12'6" x 31" Touring 11'6" x 30" Touring

Volume: 354 L 321 L 299 L

Rider weight: 60-120 kg 55-110 kg 50-100 kg

Fins: Single Single Single
Deluxe: FCS Touring 9" FCS Touring 9" FCS Touring 9"
Zen: Dol-fin Dol-fin Dol-fin

TOURING

14'0" x 31"

Available in Zen and Deluxe Double Chamber

長いグライドに、速さと安定性を備えたアウトライン。2カ所のバンジー・タイダウンと2カ所のFCSインサートを備えています。

12'6" x 31"

Available in Zen and Deluxe Double Chamber

広い行動範囲をカバーする、クルージングや探検に適した効率性の高いシェイプです。

11'6" x 30"

Available in Zen and Deluxe Double Chamber

短めの全長で扱い易く、的確なマニユーマーができます。

WIDE WITH GLIDE

シンプルさと安定性

オールラウンド・シェイプは、すべてのライダーに、どのようなフィールドにもマッチするラインナップです。

ALL ROUND

12'0"×33" ATLAS

Available in Deluxe Double Chamber and Zen

最も長いグライドと、卓越した安定性を備えるAtlasは、パドルリング習得にも適した素晴らしいクルージング・ボードです。

11'2"×32" BLEND

Available in Deluxe Double Chamber and Zen

ナローノーズが生み出す速いグライドと、ワイドテイルがもたらす安定性。クルージングとサーフィン、両方の性能をブレンドしました。

10'5"×30" DRIVE

Available in Deluxe Double Chamber and Zen

グライドとトラッキングを高めた細めの幅とアウトラインで、パドルをボードに引き寄せて保持することが可能です。

10'5"×32" WIDE POINT

Available in Deluxe Double Chamber and Zen

ワイドノーズが、前乗りのスタンドポジションでウェーブを早くキャッチするのを助け、ワイドテイルがスタンドバックするターンで安定性を与えます。

9'5"×31" WIDE POINT

Available in Deluxe Double Chamber and Zen

軽量で運びやすく、安定性を備えつつも、クイックな操作性を發揮します。軽量ライダーや、サーフィンで短めのボードを好むライダーにフィットします。

10'0"×35" WHOPPER

Available in Deluxe Double Chamber and Zen

ベストセラー・ボード。汎用性が高く、ヨガ、フィットネス、サーフィン、そしてオールラウンド・クルージングなど幅広く対応します。

9'0"×30" CONVERSE

Available in Zen

短い全長が素早いターンをもたらし、折り畳むとコンパクトになり、運搬や保管が容易です。



Boards:	12'0"×33" Atlas	11'2"×32" Blend	10'5"×30" Drive	10'5"×32" Wide Point	9'5"×31" Wide Point	10'0"×35" Whopper	9'0"×30" Converse
Volume	364 L	330 L	288 L	293 L	273 L	300 L	-
Deluxe DC:	364 L	310 L	228 L	280 L	228 L	291 L	201 L
Zen:							
Rider weight:	55-120 kg	45-100 kg	40-90 kg	50-105 kg	30-90 kg	50-120 kg	30-85 kg
Fins:	Single	Single	Single	Thruster	Thruster	Single	-
Deluxe DC:	FCS Touring 9"	FCS Touring 9"	FCS Connect 9"	FCS Connect 8" 4.5" side fins	FCS Connect 8" 4.5" side fins	FCS Connect 9"	-
Zen:	Thruster 3 Fixed	Thruster 3 Fixed	Thruster 3 Fixed	Thruster 3 Fixed	Thruster 3 Fixed	Thruster 3 Fixed	Thruster 3 Fixed



Zen Deluxe Double Chamber

SURFING ON AIR

膨らませてウェーブを捕まえに行こう。

サーフィン・パフォーマンスを追求したインフレーターボード。



Rider: Abraham Shouse

Surf and Huper Nut
Deluxe Double Chamber

SURF



Boards:	9'0" x 30" Converse Surf	8'0" x 29" Surf	7'8" x 30" Hyper Nut	7'4" x 30" Hyper Nut Foil
Volume:	201 L	142 L	165 L	174 L
Rider weight:	30-95 kg	30-85 kg	40-85 kg	40-85 kg
Fins:	Thruster	Thruster	Quad	Quad / Foil
Center:	Center:	Center:	Forward:	Forward:
FCS Connect 8"	FCS Connect 8"	FCS Connect 8"	4.7" Balsa Core	4.7" Balsa Core
Side:	Side:	Side:	Side:	Side:
4.5" Balsa Core	4.5" Balsa Core	4.5" Balsa Core	4.5" Balsa Core	4.5" Balsa Core

9'0" x 30"
CONVERSE SURF
Available in
Deluxe Double Chamber

8'0" x 29"
SURF
Available in
Deluxe Double Chamber

7'8" x 30"
HYPER NUT
Available in
Deluxe Double Chamber

7'4" x 30"
HYPER NUT FOIL
Available in
Deluxe Double Chamber

最長で幅広のシェイプにより、グライドと安定性をもたらしめています。SUPサーフィンのベーシックの習得にも適しています。

ブルドインノーズが、ダウンザラインに加速をもたらし、波のタイトなポケットにもフィット、ボトムターンを素早く行えます。

短い全長が、波の上での方向転換のマニューバーをさらに容易にしています。

安定性を加えて、浮上するためのフォイルアングルのコントロールを容易にし、より早く浮き上がることができます。



RIDE THE RIVER

リバーこそが新たなフロンティアだ

ホワイトウォーターSUPでのパフォーマンスを追求。

Rider: Dan Gavere / Location: Hood River

RIVER

11'0" x 34"
RIVER

最速のグライドと34インチ幅のコンビネーションが、快適性と安定性をもたらします。

9'6" x 36"
RIVER

抜群の安定性と先進のデザインが、初心者クラス1から2の瀬へナビゲートし、上達するほどにさらに上のクラスへ、究極のホワイトウォーターパフォーマンスを発揮します。

8'6" x 33"
RIVER

ショートで軽快で機敏。チャレンジングな状況で、クイックターンとファーストレスポンスを発揮する、軽量ライダー待望のボードです。



Boards: 11'0" x 34"
RIVER



Boards: 9'6" x 36"
RIVER



Boards: 8'6" x 33"
RIVER

Volume:	334 L	290 L	170 L
Rider weight:	60-115 kg	55-105 kg	50-90 kg
Fins:	5 fins Forward: PH River Side: White Water	5 fins Forward: PH River Side: White Water	5 fins Forward: PH River Side: White Water

* 名称変更は法的配慮によるものです。 * Riverシリーズにはリーシュは付属していません。

PADDLE WITH FRIENDS

もっと、多くの仲間と。



Rider: Starboard Team / Photographer: John Carter / Location: Maui



NEW

Boards: 23'0" x 33.5"
Starship Team



18'6" x 60"
Starship Flat Water



18'6" x 60"
Starship Surf



NEW

15'0" x 48"
Starship Family

Volume:	1018 L	1250 L	1250 L	904 L
Rider weight:	640 kg	900 kg	900 kg	450 kg
Fins:	Single FCS Touring 9"	Single FCS Touring 9"	Multiple Set Up Center: 8" Side: 6" ^{***}	Single FCS Connect 9"

* Starshipシリーズにはリーシュは付属していません。* Starship TeamのみV8ダブルアクションポンプが付属します。



Starship Team

Starship Flat Water
Starship Surf

Starship Family

TEAM

23'0" x 33.5"
STARSHIP TEAM

ストローク毎に全員がシンクロしなければならないことで、すべてのパドラーにとって、フィットネス、コミュニケーションと協調性を養う効果的なトレーニングツールになります。

18'6" x 60"
STARSHIP FLATWATER
Available in Zen

8人で探検やクルージング、レースのための十分なボリュームと安定性を備えています。

18'6" x 60"
STARSHIP SURF
Available in Zen

大きくカーブしたロッカーによって高く反り上がったノーズで、究極のウェーブ・パーティーを求めるグループにパーフェクトな選択です。

15'0" x 48"
STARSHIP FAMILY
Available in Zen

小ぶりなアウトラインで2人から6人のパドラーに適し、軽さと空気充填の早さ、運搬と保管がし易くなっています。

HAVE A BALL

バランスとスキルのスポーツ

SUP Polo、やりたい?やってみようよ!!



Rider: Starboard Team / Photographer: Georgia Schofield / Location: San Diego



Boards: 9'5" x 36" POLO

Volume: 250 L

Rider weight: 40-115 kg

Fins: Quad
Center: 6^{3/4}"
Side: Fixed



SUP POLO Aluminum Case

Size: 61x82x30 cm.
ポロフィールドとゴールを
セットで収納し、次の開催
地に向けて輸送するのに
適しています。
* 他の用具は含まず。



SUP Polo Inflatable Field including Goals

Size: 20x25 meters
* 他の用具は含んでいません。
(フィールド・ライナーも含まず)



SUP Polo Blade
* 他の用具は含まず。



SUP Polo Score Board

* 他の用具は含まず。



SUP Polo Ball
* 他の用具は含まず。

EXPAND YOUR VISION

海を通して、未来を見つめよう。

Starboard Visionは、あなたの足の下に一体何があるのかを見せてくれます。

Rider: Amp and kids / Photographer: Phillip Muller / Location: Koh Chang, Thailand

Underwater viewing window



11'2" x 38" VISION

アンダーウォーター・ビューイングウインドウを備えた最初のボードです。

12'0" x 28" Ocean Rescue

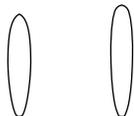
Ocean Rescueは、新基準のウォーター・セーフティである内蔵型の第2気室を備えて、予備の浮力としています。

* Ocean Rescueにはリーシュは付属しま



Vision

Ocean
Rescue



11'2" x 38"
Vision

12'0" x 28"
Ocean Rescue

Boards:

390 L

315 L

Volume:

Rider weight: 50-130 kg 40-200 kg

Fins:

Single
FCS Connect 9"

Thruster
3 Fixed fins

THE BETTER GENERATION

小さなライダー達に、小さなボードを。

SUPKidsシリーズが、
すべての子供たちを水上に誘います。



10'6"×21.5" SUPKIDS SPRINT Available in Hybrid Carbon

最速フラットウォーターレースボードがネクスト・プロ・ジェネレーションを勝利へと導きます。

10'6"×22" SUPKIDS ALL STAR Available in Hybrid Carbon

未来のレーサーのために、あらゆるレースコンディションに対応する完璧なボードです。

7'4"×25.5" SUPKIDS PRO Available in ASAP

キッズがウェーブでリップするためのベストボード。

10'6"×25" SUPKIDS RACER Available in Inflatable Zen

キッズレースバドラーに最適な、ツーリングレースボード。

9'0"×28" SUPKIDS

Available in Inflatable Zen

速くてオールラウンドなグライドを備えています。75kgまでのライダーがフラットウォーターで乗ることもできます

8'0"×28" SUPKIDS

Available in Inflatable Zen

幅広のテイルアウトラインで安定性が向上、4インチ厚でコントロールに優れています。70kgまでのライダーがスモール・ウェーブで乗ることもできます。

SUPKIDS
SprintSUPKIDS
All StarSUPKIDS
PROInflatable
SUPKIDS RacerInflatable
SUPKIDS

単純なことのように聞こえるかも知れませんが、私たちはSUPKidsによって、地球を救うため、自然界と子供達を繋げる手助けができると信じています。

自然は完璧な教師であり、感謝と謙虚、リスペクトと影響(と、それ以外の多くのこと)を教えてください。しかし、これらのひとつひとつの価値と、献身、クリエイティブで変化をもたらすこと、自身が地球の代表者であるという自覚が、ブロックを積むようにコンビネーションされ、環境を守るという情熱になるのです。

~Linzi Hawkin, SUPKids 創設者



Boards:

10'6"×21.5"
SUPKIDS
Sprint10'6"×22"
SUPKIDS
All Star7'4"×25.5"
SUPKIDS
PRO10'6"×25"
SUPKIDS
Racer9'0"×28"
SUPKIDS8'0"×28"
SUPKIDS

Volume:

147 L

176 L

78 L

174 L

182 L

159 L

Rider weight:

20-55 kg

20-60 kg

25-50 kg

25-80 kg

25-80 kg

25-70 kg

Fins:

Single
Natural WinnerSingle
Natural WinnerThruster
6" / 4.5"Single
FCS Touring 9"Thruster
3 FixedThruster
3 Fixed

RE-COVER BAG NEW

- 大容量
- 軽量
- 強靱



Re-Coverバッグは“Waste2Wear”によって、PETボトルをアップサイクルして作り出された、非常に強靱な450デニール・ポリエステルを使用しています。これはまさにアップサイクリングの好例です。



Padded Cover

**Inside&Outside
Compression Belt**



**Strap Free
System**

ストラップ不使用時に
すっきりと
収納します。



Back Support

エルゴノミック・シェイプで、
長距離の歩行に最適です。
ウエストに締め付けるように
調整することで、背中への
インパクトを軽減します。

Hiking Straps

エルゴノミック・カーブシェイプにより、
頸部への擦れを防ぎつつ、
背負っている間の安定性を
確実にします。

Zen bag without Hiking Straps.

Roller Wheels

V8 DOUBLE ACTION PUMP

- ボードをより早く、より楽に膨らませるために、アップダウンの持続的なポンピングサイクルを追求。
- ダブルアクションとシングルアクションを切り替えることで、15-18 PSIまで楽に到達します。
- 2018年から漁網をアップサイクル原料とした、ブラックカラーバージョンへ移行します。



TIKI Gauge

**Removeable
Foot Base**
(Zen モデルは除く)

FIN BOX

すべてのフィンボックスで、漁網をアップサイクリングした原料を使用しています。

FCS SIDE FIN



フィンのフォイル形状に沿うよう流線型に造られており、多くのFCSサイドフィンに対応します。

US CENTER FIN



FCS Connectを含むすべてのユニバーサル・センターフィンに対応。ボードの折り畳みの邪魔にならないように、短めにしています。

FIXED FIN

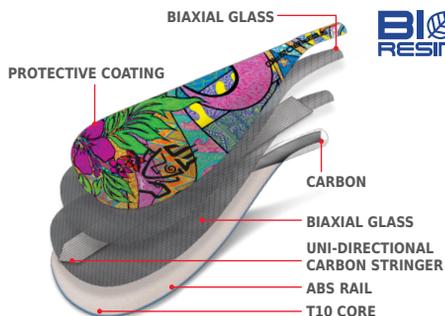


急角度に立ち上がったロープロファイル・サイドフィンによって、良好なトラッキングを得つつ、ボードの折り畳みもやり易くなっています。ソフトマテリアルとラウンドエッジで安全性にも配慮しています。

* 廃棄物ゼロを実現する為、2018モデルの初期出荷分は2017モデルのフィンBOXが装着されています。

BLADE TECHNOLOGY

- バイアクシャルクロス、ユニダイレクショナルクロスを併せて使用し、それぞれのブレードサイズ、シェイプに調和のとれたフレックスと強度を備えています。
- ブレードの適度なフレックスにより、疲労を感じることなく、より長くよりハードにパドリングできます。
- 2018ブレードでは、植物由来のバイオレジンを使用し、ハイパフォーマンスと環境のローインパクトを実現しています。
- すべてのABS樹脂にリサイクル原料を使用しています。

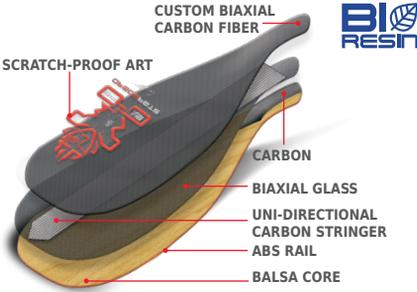


TIKI TECH

- リサイクル可能な新素材"PET T10"と、レジン使用量の少ない製法を採用しています。
- ブレードのネックから先端まで延びたユニダイレクショナルカーボン・ストリンガーが、高い反発性と強度を与えています。
- エッジ全体に付いたABSレイルと、アートワークと表面保護を兼ねるトップシートカバーリングにより補強が為されています。
- ブレードのネックに施したプラスの補強が、ブレード全体の強度を高めています。
- 別売可能なTiki Techブレードは、Red / Blue / Green / Purpleの各色と Sonni Wave / Sonni Sun のグラフィックがすべてのサイズで展開し、それぞれのカラーにマッチングするABSエッジが付いています。

CONNOR BAXTER'S CHOICE

CARBON BALS



- 新たに採用した100%ロングレイン・低密度バルサコアにより、より高い強度とパドル感度の向上を実現しました。
- 特別仕様の 60/60 度カーボンバイアクシャル・ウーベックロスによって、ベストなフレックスと重量特性が備わりました。
- 45度バイアクシャル・グラスファイバークロスが、ブレードがたわんでしまうリスクを低減します。
- 非常に良好なフレックス特性と強度を両立させています。
- エッジ全体に付けられたABSレイル・インサートが耐久性をプラスしています。
- ブレードのネックに施したプラスの補強が、ブレード全体の強度を高めています。

LOWEST CARBON FOOTPRINT

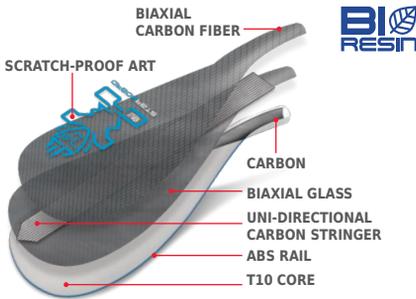
BALS



- 新たに採用した100%ロングレイン・低密度バルサコアにより、より高い強度とパドル感度の向上を実現しました。
- 45度バイアクシャル・グラスファイバークロスが、ブレードがたわんでしまうリスクを低減します。
- エッジ全体に付けられたABSレイル・インサートが耐久性をプラスしています。
- ブレードのネックに施したプラスの補強が、ブレード全体の強度を高めています。
- Enduroシェイブのみの展開、すべてのサイズでHybrid Carbon シャフトとセットされております。

HIGHEST VALUE

T10 CARBON



- リサイクル可能な新素材"PET T10"と、レジン使用量を抑えた製法を採用しています。
- 200g バイアクシャル・カーボンが、軽量かつプレミアムな感覚を与えています。
- 45度バイアクシャル・グラスファイバークロスが、ブレードがたわんでしまうリスクを低減します。
- エッジ全体に付けられたABSレイル・インサートが耐久性をプラスしています。
- ブレードのネックに施したプラスの補強が、ブレード全体の強度を高めています。

TUFSKIN



- Enduro M と XS をベースにしたフルABSブレードは、高強度かつずば抜けた耐久性を備えています。
- スリムなプロファイルで、重量の低減とパドル効率を高めています。
- 高い強度と耐衝撃性により、ホワイトウォーターパドリングやスケールの使用にも適しています。
- 強度とハイクオリティなシェイプで、高いコストパフォーマンスを実現しています。
- リサイクルABS樹脂を使用 (自動車製造工場から原料を入手)

BLADE SHAPES

- ・水中でのブレードアングルそしてブレードサイズが、ストロークとパワーと効率を決めます。
- ・ブレードのキャッチとトラッキングが、得られる最大のパワー伝達力を決定づけます。私達のワールドチャンピオンがこれからも勝ち続けるために、そして貴方が素晴らしいパドリング・タイムを過ごすためにリファインしました。

ENDURO

ABS RAIL

ネックからブレードエッジ全体に付けられたABSレイル。



SURF



FLAT WATER



- ・Enduroは、水中でダイレクトに効きます。ファーストキャッチは極めてはっきりとしていてパワフルです。ピッチを上げるとブレードの周りにスムーズな水流が起こります。
- ・ローアスペクト・デザインにより、ストローク毎の水からの引き上げが容易く、ウェーブライディングの習得にも適しています。
- ・2015年/2013年のISA ワールドチャンピオン、Sean Poynter がツアーでのウェーブライディングで愛用しています。

LIMA

NEW

ABS RAIL

ネックからブレードエッジ全体に付けられたABSレイル。



RACE



FLAT WATER



- ・ダイレクトなキャッチと自動的にそれを反復する能力。私達のワールドチャンピオン・レースチームが選んだのが、Lima パドルなのです。
- ・ストロークの細かな動作に気を取られることなく、よりハードに漕ぐことができます。Starboard のラインナップで最高パフォーマンスを誇るパドルが、ストローク毎に魔法のタッチを与えてくれます。
- ・Lima は好評を博した Bolt の進化した型です。
- ・先端をラウンドさせたことによって、キャッチをさらに容易にし、もっと正確にして、同時に肩への負荷を軽減してくれます。

POLO



- ・高く真っ直ぐに伸びたサイドウォールによって、ゲームの早い展開に対応する大きな漕力が得られます。
- ・ブレードエッジに空けられたスマート・ドレインホールが、「ボールプレイ」をより正確で効果的にします。さらに、ブレードのボールホルダーのトップからボトムにかけて空けられたエクストラホールに、ネットをつけるとキャッチがしやすくなります。プレイ以外の時には、それが水中のゴミを回収するのに役立ちます。
- ・ボールを掴むと同時に、さらなるパドルスピードとボールコントロールを行うことが、これまでより容易になりました。さあプレイ開始!!

HANDLE TECHNOLOGIES

- プッシュハンドルのシェイプと平たいネック形状が、グリップをきつく握り締めることを必要とせず、パドラーを前へ押し出すパワー変換を行います。
- 人差し指が収まる窪みと、完璧なアングルを伴ったフロントシェイプで、より良いトラッキングを生むバランスの取れたグリップとなっています。
- カーボンとライトウエイト(プラスチックとEVAを使用)を用意しました。

CARBON



- カーボンコンポジット製で、Carbon Balsa/ T10 Carbon Balsa/ Tiki Tech パドルに付属します。
- 超軽量、たった35gの強靭なカーボンレイアップ
- ツイルカーボン仕上げにブラッシュドテクスチャーを施して、グリップ性を高めています。

LIGHT WEIGHT



- 新しくなったウェーブテクスチャーにより、グリップ性を高めています。
- 軽量、高強度のモールド製法。
- Tufskinパドルに付属します。
- 45gの重さは、マーケットにある多くのコンポジット製のハンドルより軽量です。
- リサイクルプラスチックを使用しています。

LONG HANDLE



- パドルの延長方法として、ワンピースで、かつ軽量の解決法となっています。
- エキストラロングシャフトにより、30cmの範囲で長さ調節が出来ます。
- ホットメルト接着剤を使うと後で調整が容易に、エポキシ接着剤を使うとしっかりと固定することができます。

FLEX OPTIONS MAXIMIZING YOUR PERFORMANCE

私達は、豊富なパドリング経験を通じ、あらゆる体格のユーザーやチームメンバーそれぞれのニーズと、個々が求める最大のパフォーマンス実現を満たすためのパドルシャフト開発に、大きな楽しみを見つけています。

柔らかいシャフトは、より優しいエネルギー伝達で、ロングディスタンスパドリングやハイピッチの漕ぎに適しています。硬いシャフトは、よりダイレクトなエネルギー伝達で、大きなブレードや、長いシャフトを使う背の高いライダーに適しています。パドルシャフトを短くするほどに自ずと硬さが増しますので、そのような場合には、S45シャフトを選択するのも良いでしょう。



- 最も硬く、最小限のフレックスを求めるパドラーのためのシャフト。
- 長いシャフトを使う長身のパドラーに、多く支持されています。
- FixedのRound Carbon / Adjustable Carbon/ Hybrid (SkinnyとKidsを除く)で展開しています。



- 強靭さとフレックス、パフォーマンスのバランスが取れたシャフト。
- FixedのCarbon/ Hybrid Carbonで展開しています。
- KidsとSkinny AdjustableのCarbon/ Hybrid Carbonで展開しています。

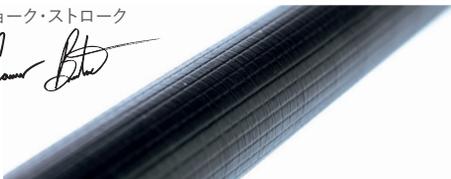


- 最も許容範囲が広く、ロングディスタンスや、オールラウンドパドラーと、体重70kgまでの多くのライダーに適しています。
- CarbonのRound/ Oval/ Skinnyと、FixedのKidsで展開しています。
- Hybrid CarbonのSkinnyとFixedのKidsで展開しています。

SHAFT TEXTURE

スプリント漕ぎに突入した際、もっとグリップが欲しいと感じたことはないか？

チョーク・ストローク



- ピッチを上げた漕ぎと、サイドトゥサイドからの素早いトランジションのための、Connor Baxterシグネイチャー「チョーク・ストローク」、そのために四角い溝のテクスチャーをシャフトの上部に刻んでグリップを高めました。
- 乾燥と濡れ、どちらの状況でも最高のコントロールが得られるよう、シャフト全体にマットテープフィニッシュを施しました。
- CarbonとHybrid CarbonのすべてのFixedシャフトに、新しいテクスチャーフィニッシュが施されています。

PRE-IMPREGNATION

私達は、最軽量かつ、誤差のないカーブに曲がるシャフトを追求してきました。プリ・インプレグネイテッド・ファブリックは、レジン使用量は最小限で、最も品位が安定した製品を実現しています。



FIXED LENGTH Adult 165 cm 65 inches
Kids 130 cm 51 inches



FIXED LENGTH Adult 165 cm 65 inches
Kids 130 cm 51 inches

CARBON

- 超軽量で、長距離や、より効率を求めるパドルングセッションに適しています。
- 軽量カーボンファイバーによるプリ・インプレグネイテッド・コンストラクションです。

HYBRID CARBON

- 高強度かつエコ。Enduro Tiki Tech ブレードとベストコンペーションです。

SHAFT SHAPES

それぞれ異なる4種類のシャフトシェイプにより、すべてのライディングスタイルに、最上の快適性とグリップを提供します。



OVAL

- 精密で、操作性の高いグリップ。
- 手によく馴染み、最もダイレクトなトラッキングと直進性を発揮します。
- 鋭角のない均等な楕円形です。
- Fixed CarbonのS35/S40/S45と、Fixed Hybrid CarbonのS40で展開しています。



ROUND

- 最軽量で最も汎用性があるシャフトです。
- オールラウンドパドルングとウェーブに適しています。
- Sean PoynterとZane Schweitzerがウェーブライディングで選択しています。
- CarbonとHybrid CarbonのFixed/ 2pc adjustable/ 3pc Adjustableで展開しています。



SKINNY

- より小さなグリップを求める軽量ライダーに適した小径シャフト[RDS]です。
- キッズや女性、あるいは手に馴染む少し細めのシャフトを欲するレーサーに適しています。
- CarbonとHybrid CarbonのFixed/ 2pc adjustable/ Fixed Kids/ 2pc adjustable kidsで展開しています。



ROUND

NEW

- ロングディスタンスに完璧なグリップで、Michael Boothシグネチャーシャフト。

- Fixed CarbonのS35/S40/S45とFixed Hybrid CarbonのS40で展開しています。

FIXED SHAFT

LIMA - CARBON Balsa



ENDURO - CARBON Balsa



ENDURO - T10 CARBON



ENDURO - Balsa



ADJUSTABLE SHAFT NEW

精密、軽量で強靱。

わずか85cmに収まる分割式の3ピースパドル。

- ・計算されたフレックス特性。
- ・クイックかつ容易にリリースできる幅広のTiki Clamp。
- ・ハンドルまでの可動域すべてをアジャスト範囲に最大化するインナーズロット。
- ・快適性のためのフラッシュレジスタービン。

TIKI CLAMP SHAFT REGISTER SYSTEM NEW



SECURE SPRING PIN 3 pieces paddle CLAMP



- ・再設計されたクランプにより、よりしっかりと握りやすいグリップとなりました。
- ・インナーシャフトすべての部分において最高のグリップが得られます。
- ・浸水を抑えた設計
- ・インナーレジスターズロットにより、ブレードが回ってしまうことなく位置決めできます。
- ・延長されたピンを備えた最新のレジスターシステムは、耐久性を高め、ブレードが回るのを抑えます。

3ピースパドルは、インフレーターボードのバッグに収納可能です。

2 PIECES ADJUSTMENT



2 pieces adjustable shafts

- ・2ピースアジャスタブルシャフトは、長さの異なるパドルを必要とする場合、もしくは友人や家族でパドルを共用する場合に最適です。

3 PIECE ADJUSTMENT



3 pieces adjustable shafts

- ・3ピースアジャスタブルシャフトは、セキュア・スプリングピンシステムと、追加のクランプで組み立てる無駄のない構造になっています。

- ・分解するとたった85cmになり、インフレーターボード用のRe-Coverバッグに収納できます。

- ・Tufskinはインナーレジスターズロットが装備されておりません。

LIMA FLAT WATER/RACE

NEW

ダイレクトなキャッチと、それを自動的に反復する能力。私達のワールドチャンピオン・レースチームが選んだのが、Lima パドルです。

ストロークの細かな動作に気を取られることなく、よりハードに漕ぐことができます。Starboardのラインナップで、最高パフォーマンスを誇るこのパドルが、ストローク毎に魔法のタッチを与えてくれます。

2018年 Lima のブレードサイズは、2017年 Bolt とサイズが一致していませんのでご注意ください。多くのパドラーに1サイズ大きいブレードをお勧めいたします。

Connor Baxterは、**Bolt M** から、大きめのパドルを求めて**LIMA L** に変更、サイズは510cm² から 531cm² になりました。

Fiona Wylde は、**Bolt S** の 480 cm² から変更して、**LIMA M** の 485 cm² をメインで使用しています。



Front Back

CARBON Balsa

LIMA XL Adjustable Length:

Blade Length:	Blade Width:	Area:	Total Length:	Min.	Max.
21.7"	7.7"	91.1 in ²	89.3"	65.7"	90.9"
55 cm	19.6 cm	588 cm ²	227	167 cm	231 cm

LIMA L

Blade Length:	Blade Width:	Area:	Total Length:	Min.	Max.
21.3"	7.1"	82.3 in ²	88.1"	64.1"	90.5"
54 cm	18 cm	531 cm ²	226 cm	165 cm	230 cm

LIMA M

Blade Length:	Blade Width:	Area:	Total Length:	Min.	Max.
21.3"	6.4"	75.1 in ²	88.1"	64.1"	90.5"
54 cm	16.3 cm	485 cm ²	226 cm	165 cm	230 cm

LIMA S

Blade Length:	Blade Width:	Area:	Total Length:	Min.	Max.
21.1"	6.2"	71.3 in ²	88.1"	64.1"	90.1"
53.5 cm	15.7 cm	460 cm ²	226 cm	165 cm	229 cm

LIMA XS

Blade Length:	Blade Width:	Area:	Total Length:	Min.	Max.
21.1"	5.8"	68.9 in ²	88.1"	64.1"	90.1"
53.5 cm	14.8 cm	445 cm ²	226 cm	165 cm	229 cm

BLADES

CARBON Balsa

AVAILABLE SHAFTS

Oval Carbon S35/40/45 / Round Carbon S35/40/45 / Round Carbon 2 pcs Adjustable S35 / Skinny Carbon S40/45 / Skinny Carbon 2 pcs Adjustable S40 / Round Carbon Kids S35/40/45 / Round Carbon 2 pcs Adjustable Kids S40 / **NEW!** Round 27.5 Carbon S35/40/45



TRASH IN THE WATER?

Trash picker は、水上に漂うゴミを拾い上げるのに便利なツールです。リサイクルプラスチック製で、すべてのパドルに付属します。回収したゴミは、上陸までバッグやポケットにしまっておきましょう。



ENDURO L		*Most popular size		Adjustable Length:	
Blade Length:	Blade Width:	Area:	Total Length:	Min.	Max.
20.2"	8.3"	89.1 in ²	83.7"	61.6"	85.3"
51.3 cm	21.2 cm	575 cm ²	212.5 cm	156.5 cm	216.6 cm

ENDURO M, ENDURO FIBER-TUFSKIN ADULT					
Blade Length:	Blade Width:	Area:	Total Length:	Min.	Max.
19.2"	8.1"	81.4 in ²	82.7"	60.6"	84.1"
48.8 cm	20.7 cm	525 cm ²	210 cm	154 cm	213.6 cm

ENDURO S					
Blade Length:	Blade Width:	Area:	Total Length:	Min.	Max.
18.2"	8.1"	73.6 in ²	81.7"	59.4"	83.3"
46.3 cm	20.5 cm	475 cm ²	207.5 cm	151 cm	211.5 cm

ENDURO XS, ENDURO FIBER-TUFSKIN KIDS				*Recommended for paddlers under 50 kg/ 110 lbs	
Blade Length:	Blade Width:	Area:	Total Length:	Min.	Max.
16.7"	7.2"	66.7 in ²	80.2"	57.9"	81.8"
42.5 cm	18.2 cm	430 cm ²	203.7 cm	147 cm	207.7 cm



ENDURO

BLADES

AVAILABLE SHAFTS

CARBON BALSAs

Round Carbon S35/40/45 / Round Carbon 2 pcs Adjustable S35 / Skinny Carbon S40/45 / Skinny Carbon 2 pcs Adjustable S40 / Round Carbon Kids S35/40/45 / Round Carbon 2 pcs Adjustable Kids S40

NEW! Round 27.5 Carbon S35/40/45

T10 CARBON BALSAs

Round Hybrid Carbon S40 / Round Hybrid Carbon 2 pcs Adjustable S35 / Round Hybrid Carbon 3 pcs Adjustable S35 / Skinny Hybrid Carbon S45 / Skinny Hybrid Carbon 2 pcs

Adjustable S40 / Round Hybrid Carbon Kids S45 / Round Hybrid Carbon 2 pcs Adjustable Kids S40

NEW! Round 27.5 Carbon S35/40/45

TIKI TECH

Round Hybrid Carbon 2 pcs Adjustable S35 / Round Hybrid Carbon 3 pcs Adjustable S35 / Skinny Hybrid Carbon 2 pcs

Adjustable S40 / Round Hybrid Carbon 2 pcs Adjustable Kids S40

SONNI

Round Hybrid Carbon 2 pcs Adjustable S35 / Skinny Hybrid Carbon 2 pcs Adjustable S40 / Round Hybrid Carbon 2 pcs Adjustable Kids S40

PADDLE FOR HOPE

Skinny Hybrid Carbon 2 pc adjustable S40

TUFSKIN

BLADES

AVAILABLE SHAFTS

ADULT

Hybrid Carbon 2 pcs Adjustable S35 shaft
Hybrid Carbon 3 pcs Adjustable S35 shaft
Skinny Hybrid Carbon 2 pcs Adjustable S40 shaft

KIDS

Kids Hybrid Carbon 2 pcs Adjustable S40 shaft



ACCESSORIES

高強度 450D リップストップでPETボトルリサイクルを原料とする“Waste2Wear”ファブリックを、SUPケースとパドルバッグの外側生地に使用しています。

* Blade Cover NEW

- ブレードプロテクションにEVA裁断片をパッドに使用、すべてのパドルサイズに適合します。



LIMA



ENDURO

* Double Paddle Bag NEW

- サイズを問わずパドル2本をフルに収納します。
- 両面に記した1mm厚のデュラパドル・シートにより最大限のプロテクションを備えています。
- バッグの長さ調節で、ストレージスペースを最小化できます。



* Travel Paddle Bag NEW

- このバッグ1つで、パドル15本と衣類や小物を収納できます。
- 内側のストレージポケットは軽量で通気性があり、バッグ容量を無駄なく使いきるのに役立ちます。
- 外側にはアクセスのよい2つの大きなコンパートメントを備えています。
- ローラーウィールを装備。



Leashes

- Calf(ヒザ), Ankle(足首)、レースの選択肢があります。
- サーフリーシュは、直径9mmのストロングコード。
- レースリーシュは、直径6mmの軽量コード。
- ダブル・ステンレススイベル仕様。
- キーポケット付き
- 長さは 8' / 10' / 12' のストレートリーシュ、8' のコイルタイプです。



SURF LEASH

RACE LEASH



Lightweight Leash* NEW

軽量でフラットウォーターやツーリングに適した、独自の革新的なリーシュです。わずか70gで、ストレスなく快適な装着感を実現。
ボードの長さに応じて、10'0" 以下用 / 10'0"-12'6" 用 / 12'6"-14'0"用の3サイズを用意しました。

*ライトウェイトリーシュは、インフレーターブルボードに無料で付属します(**Surf/ River/ Ocean Rescue/ Starship**を除く)

超軽量、エクストラパッド仕様のデイバッグ **NEW**
(6'10" ~ 12'0"用)

- 高耐久性の防錆ファスナーをデッキサイドに配し、レイルへのダメージを防ぎます
- エアベンチレーションとファスナータブの為のスロット
- フィン収納用の内側ポケット
- 高強度の外側生地による最大限の耐久性
- ショルダーキャリーストラップ
- ネームカードホルダー
- 8 mm厚のフォームパッド
- 複数設けたハンドル



トラベル用バッグ **NEW**
(10'6" ~ 18'0"用)

- 高耐久性の防錆ファスナーをデッキサイドに配して、レイルへのダメージを防いでいます
- エアベンチレーションとファスナータブの為のスロット
- フィン収納用の内側ポケット
- 高強度の外側生地による最大限の耐久性
- ショルダーキャリーストラップとコンプレッションベルト
- ネームカードホルダー
- 8mm厚のフォームパッドと、特にケアが必要なノーズとテイル部分には、さらに8 mm厚のパッドを追加。
- 複数設けたハンドルと、コンプレッションベルト



Dry Bag

- 容量40リットル
- ヘビーデューティーなバックパックのスタイルで、持ち物を安全かつドライに保ちます
- フロントにメッシュ製の収納コンパートメントを配置



**STAR Mount
Composite** **NEW**



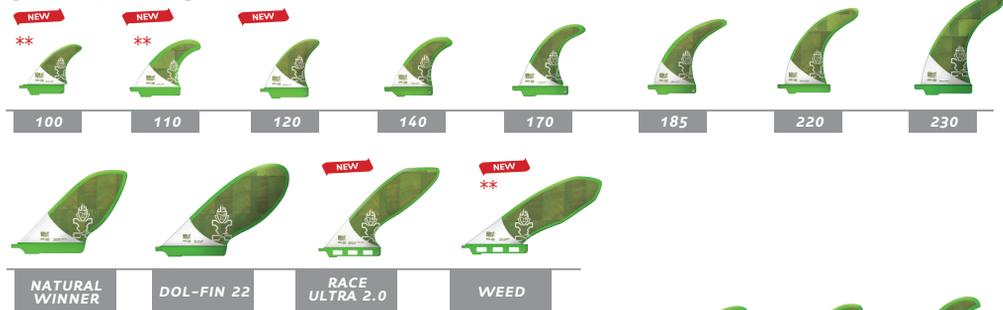
**STAR Mount
Inflatable** **NEW**

GoProやスマホケースなど、豊富なアクセサリで、あなたのSUPをアップグレードします。RAMアクセサリと互換性があります。コンジット用とインフレーター用をそれぞれ用意しました。

BALSA CORE

バルサコアフィンは、フレックスの改良と軽量化を進めたプレミアムコレクションです。低密度のエンドグレイン・バルサと植物由来のバイオレジン製。Carbon Balsa/ Pinetek / Starlite Pro / Starlite Hypernut のセンターフィンとサイドフィンに採用しています。その他すべてのStarliteボードでセンターフィンに採用しています。

CENTER FINNS



SIDE FINNS



NET POSITIVE

考えてみてください。海洋から回収した漁網と、アップサイクル素材を原料とするフィンが、バージン素材のそれより優れたパフォーマンスを発揮することを。新たな価値を創造したStarboardフィンを、すべてのASAP / Starshot / Starlite に採用しています。

CENTER FINNS



SIDE FINNS

*新しいWhite Waterフィンは、脱落を防ぐためにフィンボックスに取り付けるリेशユを備えています。



FCS CONNECT

ツールレスで、瞬時に取り付け/取り外しが可能。コンディションとライディングスタイルに合わせ、水上でも位置調整が容易です。



SURFINZ BOXES



- SurfInz ボックスは、前後に一定量の動きを可能にすることで、フィンの位置調整を試みることができます。
- FCS と互換性があります。
- PRO モデル以外のすべてのハードボードに採用。

FCSII BOX

最新テクノロジー、最新パフォーマンスのデタッチャブル・フィンシステム



- PROモデルでサイドフィンに採用。
- スタンダードFCSベースに適合するStarboard Balsa Coreフィンが附属します。

* 廃棄物ゼロの達成の為、2018モデルの初出荷分の一部に2017モデルのフィンが附属します。

** 単品販売のみ

A WINNING TEAM

CONNOR BAXTER

- Current World Leader (Sup Racer)
- 2x World Champion
- 2x Euro Tour Champion
- 7x Maui2Molokai Winner
- 2016 Fastest Paddler on Earth



IZZI GOMEZ

- 2017 USA SUP Surf Champion
- 3x Stand Up World Tour Champion



SEAN POYNTER

- 2017 USA SUP Surf Champion
- 2015 ISA SUP Surf World Champion



ZANE SCHWEITZER

- 2017 and 2016 Ultimate Waterman
- 2016 ISA SUP Surf World Champion



FIONA WYLDE

- 2016 Standup World Series Champion
- 2017 2nd place APP tour SUP surf Turtle bay



BART DE ZWART

- Guinness World 24 hr SUP Distance record holder (193.8KM)
- 4x winner 11-City Tour
- 2016 Winner world longest race, Yukon River Quest



SHAKIRA WESTDORP

- 2016 ISA SUP Surf World Champion
- 2016 Standup World Tour Turtle Bay
- 2015 2nd place Standup World Tour



SONNI HÖNSCHIED

- 2015-2017 Euro Tour Winner
- 3x winner Molokai to Oahu



MICHAEL BOOTH

- 2017 Euro Tour Winner
- 2016 Pacific Paddle games Distance Winner
- 2016 ISA World Champion distance race



MATT NOTTAGE

- 2015 1st Place Doctors Race (AUS)
- 2015 1st Place King of the Cut (AUS)
- 2016 3rd Overall Olukai



LEONARD NIKA

- 5x Italian SUP Racing Champion
- 2016 5x 1st places EuroTour events
- 2015 2nd place Eurocup Standup World Series



OLIVIA PIANA

- 2017 and 2016 European Sup Race Champion
- 2016 1st place Air France paddle festival





Riders: Amp and Ping / Photographer: Philip Muller / Location: Thailand

人生とはバランス

Starboardのブランドとしての最優先事項は何でしょうか。

悪いところを減らし、よい製品に変える。それがいかに簡単かシェアしましょう。

私たちはゴミを拾い上げ、驚くべき製品にアップサイクリングする方法を見つけ出し、実行しています。

さらにミャンマーのThor Heyerdahl Climate Park(トール・ヘイエルダール気候公園)に10万株以上のマングローブを植えており、これは20年間で100,000,000 kg以上のCO₂を吸収します。

我々はまた、多くの世界チャンピオンが乗っているエクイップメントを開発しており、あなたの水上での時間にも最高のバランスを提供することができます。

地球を救い、人生をプラスのバランスで生きる方法を見つけるために、私たちは再生紙に印刷されたカタログを発行する毎に十分なマングローブを植え、製品のCO₂排出量の10倍を補います。

注視し、シェアしてください！

WWW.STAR-BOARD.COM

