

///D20

SEVERNE
RACE



FUERSTENTUM

MACH 3

PHOTO DIVE

NOIPIRE/SHUTTERSTOCK

20 MACH 3_RACE

Mach3 の開発は、Matteo Iachino と Gonzalo Costa Hoeval によって行われた。目標は、トップエンドの性能や超軽量のハンドリングに悪影響を与えることなく、ローエンドの加速性とパワーを向上させること。

これは主にセイルの風圧中心を高めることによって目標を達成した。クリューの高さとジオメトリーは軽やかなハンドリング性能とフィーリングを維持するように調整された。全てのサイズに7バテンを採用した Mach3 は、より早く風を掴み、風に対する反応の早さが改善され、最高の加速性を実現した。また、バテンが少ないことは軽量化を意味している。マーケットの中でも非常に軽量のセイルの一つだろう。

- /モノフィルムボディ-最大限の安定性とパフォーマンスを実現
- /ケブラーX プライ ラフスリーブ-水平方向の伸縮性を備え、垂直方向の伸びを最小限に抑える
- /チューブバテン-ハイパフォーマンスな安定性。

UPGRADES FOR 2020

- /ローエンドパフォーマンスの向上
- /軽量化
- /スピードと加速性の向上



SIZE(m ²)	LUFF(cm)	BOOM(cm)	BATTENS	WEIGHT(kg)	CAM	HEAD	RECOMMEND MAST	RDM/SDM	価格(税別)
5.0	400	178	7	4.21	RDM ×4	FIXED	SEVERNE 400/370	SDM or RDM	¥110,000
5.5	411	184	7	4.43	RDM ×4	FIXED	SEVERNE 400	SDM or RDM	¥113,000
6.2	433	190	7	4.66	RDM ×4	FIXED	SEVERNE 430	SDM or RDM	¥116,000
7.0	462	200	7	5.18	SDM ×4	FIXED	SEVERNE 430	SDM only	¥120,000
7.8	480	216	7	5.54	SDM ×4	FIXED	SEVERNE 460	SDM only	¥140,000
8.6	508	227	7	5.82	SDM ×4	FIXED	SEVERNE 490	SDM only	¥144,000
9.4	520	240	7	6.08	SDM ×4	FIXED	SEVERNE 490	SDM only	¥147,000

FUERSTENTUM

MACH 3

PHOTO DIVE



SEIKO FOR THE REVOLUTION

1/10 **MATTEO MACHINO**
MACH 3
RACE

OVERDRIVE M3_{SLALOM}

OverDrive はセイルのツイストを増加させバックハンドプレッシャーを抑え、最高速に焦点を当て開発している。軽量化はハンドリング性能の向上を意味している。適度な幅のマストスリーブと、7バテン、3カム、の設計により、幅広い風域でのドラフトの安定性を提供してくれる。より高いアスペクト比との組み合わせにより、OverDrive M3 は最高のハンドリング性能を持っている。

より小さなサイズ(5.5 m²以下)は6バテンとなり、ハードなコンディションでのフレックスなコントロール性を高めている。

OverDrive M3 は Mach3 の開発のフィードバックを得て開発されている。ブーム下部のフォイルの深さが増したことで、安定性が向上した一方で、ミドルセクションからトップセクションのリーチを開くことで、空気抵抗を減らした。流れるように調整されたバテンは、空力特性をさらに向上させ、その結果爆発的な加速性と、最高のトップスピードを実現した。

Mach3 と OverDrive M3 の相違点

- /Mach3 より 33%マストスリーブが狭く、軽量且つスリーブ内の水抜けが良い
- /ほとんどのサイズで Mach3 よりブーム長が短く、バックハンドプレッシャーが軽い
- /軽量で小さいセイルを使用しているフィーリング

- /モノフィルムボディ-最大限の安定性とパフォーマンスを実現
- /ケブラーX プライ ラフスリーブ-水平方向の伸縮性を備え、垂直方向の伸びを最小限に抑える
- /チューブバテン-ハイパフォーマンスな安定性。



OverDrive M3 は RDM カムに変更することで RDM マストでも使用可能。
*4.6 m²は全て RDM カム搭載

SIZE(m ²)	LUFF(cm)	BOOM(cm)	BATTENS	WEIGHT(kg)	CAM	HEAD	RECOMMEND MAST	RDM/SDM	価格(税別)
4.6	382	164	6	3.67	RDM × 3	FIXED	SEVERNE 370	SDM or RDM	¥94,000
5.0	402	167	6	3.85	RDM(top)×1 SDM×2	FIXED	SEVERNE 400	SDM or RDM	¥100,000
5.5	416	178	6	4.00	RDM(top)×1 SDM×2	FIXED	SEVERNE 400	SDM or RDM	¥102,000
6.2	432	186	7	4.43	RDM(top)×1 SDM×2	FIXED	SEVERNE 430	SDM or RDM	¥103,000
7.0	462	191	7	4.66	RDM(top)×1 SDM×2	FIXED	SEVERNE 430	SDM or RDM	¥105,000
7.8	490	202	7	4.94	RDM(top)×1 SDM×2	FIXED	SEVERNE 460	SDM or RDM	¥108,000
8.6	512	210	7	5.17	SDM × 3	FIXED	SEVERNE 490	SDM or RDM	¥113,000
9.4	520	220	7	5.42	SDM × 3	FIXED	SEVERNE 490	SDM or RDM	¥116,000



SEVERNE 20 HYPERGLIDE_ FOIL RACING

HyperGlide2 は、2018 年 PWA フォイルレースチャンピオンの Gonzalo Costa Hoewel との研究開発プログラムの成果によって生まれた。はいアスペクトのデザインは、パフォーマンスと風域の広さを実現。HyperGlide2 の特徴的なデザインは以下の通り。

この研究開発の結果は革新的なものへとなった。アップウインド、ダウンウインド共に速く、ハイアスペクトなデザインは風域を広げ、強風域でも大きなセイルをコントロールすることが可能となった。HyperGlide2 は世界中で常に表彰台の座を獲得し、マーケットでも非常に人気のあるセイルとなっているだろう。HyperGlide2 の特徴的なデザインは以下の通り。

/7本バテンデザインにより、より弱い風で風を捉え、反応する。
/フォイルセイルにとって重要な重量の軽量化を図るべく、カムシステムを軽量化した。
/ブーム長を短くしたことで、コントロール性とハンドリング性が向上した。

SIZE(m ²)	LUFF(cm)	BOOM(cm)	BATTENS	WEIGHT(kg)	CAM	HEAD	RECOMMEND MAST	RDM/SDM	価格(税別)
8.0	522	220	7	5.6	SDM × 4	FIXED	SEVERNE 490	SDM only	¥131,000
9.0	556	234	7	5.9	SDM × 4	FIXED	SEVERNE 530	SDM only	¥139,000
10.0	580	242	7	6.2	SDM × 4	FIXED	SEVERNE 550	SDM only	¥144,000

